



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Num relance:

Novos Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer

- Produção: fábrica da Opel em Rüsselsheim, Alemanha;
- Segmento: familiares médios;
- Gama: Grand Sport (cinco portas) e Sports Tourer ('station wagon');
- Estreia mundial: Grand Sport e Sports Tourer revelados a 7 de março de 2017 no Salão de Genebra;
- Em Portugal: lançamento em julho 2017;
- Preços a partir de 28.680 euros (Grand Sport 1.5 Turbo ECOTEC de 140 cv) e 30.980 euros (Grand Sport 1.6 Turbo D ECOTEC de 110 cv); Variante 'station wagon' Sports Tourer a partir de 30.030 euros (1.5 Turbo ECOTEC) e 32.330 euros (1.6 Turbo D ECOTEC);
- Sucesso: A produção da primeira geração Insignia iniciou-se em 2008. O modelo foi eleito "Carro do Ano" na Europa em 2009. Foram vendidas mais de 950 mil unidades.
- Posicionamento: topo de gama da Opel, que constitui alternativa a modelos 'premium'. 'Design' elegante inspirado no protótipo Opel Monza Concept (2013). Dinâmica de qualidade elevada, habitáculo espaçoso e equipamentos de topo em assistência à condução e conectividade digital. Nenhum outro modelo no segmento oferece um leque tão alargado de tecnologias 'inteligentes';
- Dimensões (em milímetros):
 - Insignia Grand Sport
4897 / 2093 / 1455 (comprimento / largura com espelhos / altura)
Capacidade para bagagem: 490 a 1450 litros
 - Insignia Sports Tourer
4986 / 2093 / 1500 (comprimento / largura com espelhos / altura)
Capacidade para bagagem: 560 a 1665 litros (mais 130 litros que o anterior);



- **‘Design e Engenharia**

- Arquitetura completamente nova;
- ‘Design’ elegante com aerodinâmica de topo. Perfil de grande ‘coupé’. Inspirado no protótipo Monza Coupé;
- Coeficiente aerodinâmico (C_D) do Grand Sport: 0.26
- Perfil alongado e projeções curtas. Distância entre eixos mais longa e habitáculo mais espaçoso que no anterior modelo;
- Grelha dianteira destacada e faróis esguios;
- Traseira com linhas bem definidas e grupos óticos com assinatura ‘dupla asa’ em LED;
- Redução de peso pode ir até 175 kg no Grand Sport e 200 kg na ‘station wagon’ Sports Tourer graças à otimização do ‘packaging’ e ao recurso a materiais leves;

Tecnologias, sistemas de assistência e conforto

- Geração mais recente de faróis de matriz de LED IntelliLux, com 32 segmentos. O sistema é mais rápido, mais preciso e mais potente. Luzes máximas ‘spotlight’ alcançam 400 m);
- Primeiro Opel com capô dianteiro ativo, aumentando a segurança de peões;
- Sistema de controlo adaptativo de chassis FlexRide foi melhorado;
- Tração integral ‘inteligente’ com vetorização de binário - o sistema mais sofisticado nesta classe de veículos;
- ‘Head up display’ projeta no para-brisas informação como velocidade, sinais de trânsito, programação de velocidade e indicações de navegação;
- Câmara 360º com ângulo panorâmico ‘bird’s eye’;
- Programador de velocidade adaptativo com travagem automática de emergência;
- Sistema de Manutenção de Faixa com correção automática de direção;
- Alerta Traseiro de Aproximação de Tráfego tem um alcance de 20 metros a 90 graus, às esquerda e à direita do automóvel;
- No topo em conectividade digital pessoal e em serviços de assistência do Opel OnStar, que agora incluem reservas de hotéis¹ e procura de espaços de estacionamento²;

¹ Através do Booking.com. Requer endereço de e-mail e cartão de crédito.



- Geração mais recente de infoentretenimento IntelliLink, compatível com Apple CarPlay e Android Auto;
- Bancos 'premium' certificados pela agência de ergonomia AGR, dotados de múltiplas regulações, incluindo o apoio lateral, e funções como massagem, ventilação e memórias de posicionamento;
- Pela primeira vez no Insignia: bancos traseiros (do lado das portas) com aquecimento;
- Rebatimento do banco traseiro na proporção 40:20:40;
- Bocal de enchimento do depósito sem tampão - reabastecimentos mais rápidos, fáceis e limpos;
- Sports Tourer: abertura e fecho da tampa comandados com um simples movimento do pé sob o para-choques traseiro;
- Sports Tourer: ambiente especialmente luminoso no habitáculo graças a grande tejadilho panorâmico de vidro (1400 x 860 mm) que se estende até ao nível dos lugares traseiros;

Motores e transmissões

- Motores de produção em grande volume são entre três e dez por cento mais económicos (de acordo com a nova norma WLTP de medição de consumos de combustível);
- Novos motores a gasolina, desenhados a pensar na eficiência, nomeadamente o 1.5 Turbo ECOTEC com 140 cv (consumos Grand Sport, NEDC: urbano 7,3 l/100 km, extraurbano 4,7 l/100 km, misto 5,7 l/100 km, 129 g/km CO₂);
- Gama turbodiesel: 1.6 Turbo D ECOTEC com 110 cv até 2.0 com 170 cv (consumos Grand Sport, NEDC: urbano 4,6 - 6,7 l/100 km, extraurbano 3,6 - 4,3 l/100 km, misto 4,0 - 5,2 l/100 km, 105 - 136 g/km CO₂);
- Nova caixa manual de seis velocidades, especialmente eficiente;
- Nova caixa automática de oito velocidades, otimizada dos pontos de vista de atrito e mudanças.

Texto e fotos de elevada resolução em www.media.opel.pt

² Através do Parkopedia.



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Resumo

Nova geração Opel Insignia: dinâmica, espaço e inovação

- Na linha do Monza Concept: elegância e aerodinâmica referencial;
- Peso baixa 175 quilogramas (Grand Sport) e 200 kg (Sports Tourer) face ao anterior modelo;
- Acréscimo de 130 litros na capacidade máxima da bagageira da 'station wagon';
- Sofisticado sistema de tração integral com vectorização de binário;
- Nova geração de faróis IntelliLux de matriz de LED;
- Segurança: Manutenção de Faixa, travagem de emergência e Câmara 360º;
- Bancos ergonómicos AGR, bancos traseiros aquecidos e para-brisas aquecido;
- Infoentretenimento IntelliLink e Opel OnStar com serviços alargados;
- Em Portugal: lançamento em julho. Preços a partir de 28.680 euros.

O Opel Insignia de segunda geração adota um formato esguio e alongado, destacando-se pela elegância. A par do estilo surge a funcionalidade exemplar, com habitáculo e bagageira muito espaçosos, graças a uma arquitetura totalmente nova, bem como segurança de elevado nível. Tudo isto honra os pergaminhos de topo de gama. O novo Insignia destaca-se não apenas pelo 'design' mas igualmente pelo ambiente de bem-estar e pela tecnologia avançada, a qual marca presença através de inúmeros sistemas de conforto e de segurança, que vão da nova geração de faróis IntelliLux de matriz de LED e da sofisticada tração integral com vectorização de binário, até aos mais recentes sistemas de assistência à condução e ao 'head up display'.

A nova série Insignia está também equipada com os modernos sistemas IntelliLink da Opel, que asseguram infoentretenimento de topo e total conectividade digital graças à integração de 'smartphones'. Com o IntelliLink aparece o sistema Opel OnStar que, a partir de agora, passa a oferecer o serviço adicional de 'Personal Assistant', permitindo



solicitar ao operador OnStar a marcação de hotéis¹ e ajuda a procurar espaços de estacionamento². No conjunto, o novo topo de gama da marca alemã evidencia-se pela agilidade e dinâmica de precisão, pelo espaço e pela relação preço-desempenho que o torna num concorrente de peso, mesmo face a produtos de marcas 'premium'.

O Insignia da nova geração faz a estreia na Opel de um sistema de tração integral 'inteligente' capaz de fazer variar a potência distribuída às rodas, bem como de uma nova caixa automática de oito velocidades e de um sistema de câmara 360º. Equipado com motores da mais recente geração, todos sobrealimentados, o Insignia pode ser até 200 kg mais leve (dependendo das versões) do que o anterior modelo, apresentando-se mais ágil do que nunca. A lista de equipamentos de segurança e de assistência à condução é vastíssima, incluindo um inovador capô ativo em alumínio que se eleva automaticamente em frações de segundo para proteger os peões.

O novo modelo topo de gama da Opel está em excelente posição para vir a suplantar o sucesso da primeira geração Insignia, eleita Carro do Ano europeu em 2009, da qual foram produzidas mais de 950.000 unidades. O Insignia Grand Sport e a 'station wagon' Insignia Sports Tourer fizeram a sua estreia mundial recentemente no Salão Mundial do Automóvel de Genebra.

Pura emoção: 'design' inspirado no Monza Concept

Na missão de elevar em alguns degraus a aparência do novo Insignia, o muito elogiado protótipo Monza Concept serviu de inspiração no desenho do interior e do exterior da segunda geração do topo de gama da Opel. Dependendo das versões, o novo Insignia pesa até menos 175 kg por comparação com o anterior. A carrinha Sports Tourer consegue até ir mais longe, apresentando uma poupança que pode ir até 200 kg. Os 'designers' baixaram a altura do modelo em 29 milímetros e aumentaram as vias em 11 mm. As projeções da carroçaria do Grand Sport foram consideravelmente reduzidas, ao mesmo tempo que a distância entre eixos da nova arquitetura cresce 92 mm, para 2829 mm. Indubitavelmente, estas novas proporções conferem ao novo Insignia uma atitude dinâmica e elegante, quase como um 'coupé'.

¹ Através do 'Booking.com'. Requer endereço de e-mail e cartão de crédito.

² Através do 'Parkopedia'.



A grelha proeminente e os faróis esguios sublinham a postura horizontal da secção dianteira, que lhe dá uma aparência destacada. Por comparação com o atual Insignia, a grelha está posicionada num plano mais baixo, para sublinhar a imagem de robustez. O dinamismo é também a tónica no 'design' dos perfis laterais, com painéis de portas moldados com formas invulgarmente vincadas, as quais remetem, uma vez mais, para o protótipo Monza Concept.

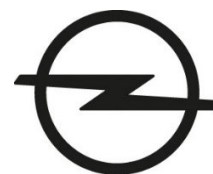
No seu conjunto, as formas suaves da carroçaria do Insignia Grand Sport constituem um contributo decisivo para o notável coeficiente aerodinâmico de 0.26, que torna o novo topo de gama da Opel num dos automóveis mais aerodinâmicos de sempre nesta classe de veículos.

Habitáculo com garantia de bem-estar

A atenção a cada detalhe é patente igualmente no interior do novo Insignia. Linhas simples, superfícies suaves e materiais e acabamentos de alta qualidade dão o mote num ambiente que reflete a filosofia de 'design' da Opel "arte escultural aliada à precisão alemã".

O banco do condutor possui regulações mais amplas do que antes. A posição mais baixa, por exemplo, ganha uns expressivos três centímetros no curso em altura. Na prática, isto integra melhor o condutor com o automóvel, o que proporciona uma experiência de condução mais envolvente e intensa.

Foi dedicada particular atenção à disposição dos comandos e do interface do infoentretenimento. Ao mesmo tempo que o 'head up display' reforça o carácter digital da instrumentação, o grande ecrã tátil sem moldura confere um inegável toque de sofisticação ao tabliê. Para simplificar a interação do condutor com os diferentes sistemas, muitos comandos são controlados neste ecrã. A consola central foi desenhada para ter três zonas funcionais independentes. De cima para baixo, surgem primeiro os comandos do sistema de informação e entretenimento, seguindo-se os da climatização e os dos equipamentos de assistência à condução.



Os passageiros de trás também beneficiam da reformulação das proporções, ganhando espaço útil em comprimento e em largura. Da mesma maneira, o volume da bagageira está em evidência, podendo ir, no Grand Sport, de 490 a 1450 litros, consoante a posição dos bancos. A capacidade máxima da bagageira da 'station wagon' Sports Tourer ascende agora a 1665 litros, o que corresponde a 130 litros adicionais face à anterior carrinha. Para aumentar a sensação de espaço, a Opel disponibiliza em opção um grande tejadilho panorâmico, com 1400 x 860 mm, que se estende até ao nível da cabeça dos ocupantes do banco traseiro.

Para facilitar as operações de carga e descarga, a tampa da bagageira possui comando elétrico que pode ser operado, tanto para abrir como para fechar, com um simples movimento de pé sob o para-choques traseiro, sem que seja necessário tocar no automóvel ou recorrer ao comando à distância do fecho centralizado. O dispositivo 'inteligente' consegue detetar obstruções, interrompendo a operação do mecanismo da tampa, nomeadamente para prevenir situações de risco. Finalmente, é de referir um detalhe relacionado com a tampa do bocal do depósito de combustível. No sentido de facilitar a operação de reabastecimento e de garantir que o utilizador não suja as mãos, os 'designers' optaram por uma solução que dispensa o tradicional tampão de rosca.

Dinâmica e prazer de condução

A nova geração Insignia oferecerá à escolha uma gama alargada de eficientes transmissões e motores a gasolina e a gasóleo, todos com turbocompressor. Todas as motorizações foram desenhadas para alcançar excelentes níveis de economia de combustível na vida real. Os testes conduzidos de acordo com a nova norma WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure, que é mais representativa na ótica da utilização real quando comparada com a NEDC atualmente em vigor) mostram resultados de consumos para os motores de produção em grande volume (gasolina: 1.5 Turbo; Diesel: 1.6 CDTI) que representam poupanças entre três e dez por cento face às versões equivalentes do modelo anterior.

A gama de motores do novo Insignia Grand Sport inicia-se com um motor a gasolina especialmente eficiente. O novo 1.5 Turbo surge em duas versões com patamares de potência distintos: 140 cv e 165 cv (consumos NEDC, Grand Sport: urbano 7,3 l/100 km,



extraurbano 4,8-4,7 l/100 km, misto 5,7 l/100 km; 130-129 g/km CO₂ - consumos NEDC, Sports Tourer: urbano 7,7-7,5 l/100 km, extraurbano 5,3-4,8 l/100 km, misto 6,2-5,8 l/100 km; 141-132 g/km CO₂).

A linha de motores Diesel do novo Insignia integra o popular turbodiesel 1.6, o qual surge ainda mais refinado e cuja oferta passa por versões de 110 cv e 136 cv (consumos NEDC, Grand Sport: urbano 5,1-4,6 l/100 km, extraurbano 3,9-3,6 l/100 km, misto 4,3-4,0 l/100 km; 114-105 g/km CO₂). Acima do 1.6 situa-se o turbodiesel 2.0 com 170 cv de potência (consumos NEDC, Grand Sport: urbano 6,7 l/100 km, extraurbano 4,3 l/100 km, misto 5,2 l/100 km; 136 g/km CO₂ - consumos NEDC, Sports Tourer: urbano 6,9 l/100 km, extraurbano 4,3 l/100 km, misto 5,3 l/100 km; 139 g/km CO₂).

Além das caixas de seis velocidades de comando manual, que são de série em todas as versões, o novo topo de gama propõe em opção uma transmissão automática de seis velocidades e uma novíssima caixa de oito velocidades especialmente suave.

Prioridade à segurança: sistemas avançados de assistência à condução

O novo Insignia Grand Sport possui equipamentos da mais recente geração também no que se refere à assistência à condução e ao conforto. Nenhum outro modelo neste segmento de mercado oferece um leque tão abrangente de tecnologias 'inteligentes' como a nova série do topo de gama da Opel.

No topo da lista surge a nova geração de faróis de matriz de LED [IntelliLux LED®](#). Por comparação com o sistema do Astra, o número de segmentos de LED duplica. São agora 32 elementos que permitem obter ainda maior precisão na reação dos diferentes padrões de luz ao tráfego em circulação, incluindo transições mais suaves entre os vários módulos de LED. Tanto a intensidade como a qualidade da distribuição da luz melhoram consideravelmente no novo sistema. Para maximizar a visibilidade em percursos sinuosos, os engenheiros acrescentaram uma nova função que aumenta a intensidade dos LED do lado de dentro da curva de acordo com o ângulo da direção. Além disso, a nova geração IntelliLux LED® integra uma função 'spotlight', na posição total de 'máximos', capaz de projetar luz até 400 metros de distância.



A nova geração Opel Insignia possui ainda outros sofisticados sistemas de assistência à condução:

- O **'head up display'** projeta no para-brisas, no campo de visão do condutor, informações como a velocidade, sinais de trânsito, indicações de navegação e do programador de velocidade adaptativo.
- O sistema **Câmara 360º** consiste em quatro câmaras, uma colocada em cada lado do automóvel. Permite obter imagens de todos os ângulos, facilitando as manobras de estacionamento e de baixa velocidade.
- O **Programador de Velocidade Adaptativo (ACC)** recorre a um radar para medir a distância para o veículo que circula à frente, ajustando a velocidade do Insignia em conformidade. O sistema aciona a travagem automática de emergência se a distância se reduzir abruptamente.
- O sistema de **Manutenção na Faixa de Rodagem e Aviso de Saída de Faixa** atua autonomamente na direção para corrigir, com suavidade, potenciais desvios de trajetória.
- O **Alerta de Tráfego em Aproximação** assenta em sensores instalados no para-choques traseiro que conseguem detetar veículos que se aproximam, da esquerda e da direita, a uma distância de 20 metros.

No topo do conforto e do infoentretenimento

A Opel continua a ser dos raros fabricantes de automóveis que oferecem bancos certificados pela agência alemã de especialistas em ergonomia AGR. Estes bancos de elevada qualidade, de nova geração, dispõem de múltiplas regulações, incluindo do apoio lateral, além de massagem, ventilação e memória de posicionamento. Os passageiros de trás também beneficiam de maior conforto, com o Insignia a proporcionar aquecimento nos lugares junto às portas. Por seu turno, nos dias muito frios, o para-brisas aquecido é decisivo para manter boa visibilidade, ao mesmo tempo que o volante aquecido constitui fator de conforto acrescido.

Entretenimento de topo e máxima conectividade com o exterior - algo que já é habitual em qualquer Opel - são assegurados pelos mais recentes sistemas IntelliLink, compatíveis com Apple CarPlay e Android Auto. Muitas funções do 'smartphone' são integradas no IntelliLink, ao mesmo tempo que a bateria do aparelho móvel pode ser carregada através



de sistema sem fios. O sistema Opel OnStar, pelo seu lado, faculta um 'hotspot' Wi-Fi 4G para ligação até sete dispositivos à Internet, ao mesmo tempo que garante variados serviços providenciados por operadores num centro de comando e operações, entre os quais a resposta automática em caso de acidente e a localização e bloqueio do veículo em situação de roubo. Com a nova geração Insignia é lançado um novo serviço de "Assistente Pessoal" que permite aos utilizadores, por exemplo, solicitarem a reserva de hotéis e pedirem a identificação de parques de estacionamento junto dos operadores do centro OnStar.

Em Portugal: encomendas estão abertas; campanha especial de lançamento

A nova geração Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer já pode ser encomendada em Portugal. A chegada das primeiras unidades está prevista para o início do mês de julho.

Da gama para o mercado português fazem parte os motores 1.5 Turbo ECOTEC de 140 cv e 1.5 Turbo de 165 cv, ambos a gasolina, e os turbodiesel 1.6 Turbo D ECOTEC de 110 cv, 1.6 Turbo D de 136 cv e 2.0 de 170 cv. A transmissão automáticas de seis velocidades está disponível para os motores 1.5 Turbo de 165 cv e 1.6 Turbo D de 136 cv. A nova caixa automática de oito velocidades pode ser encomendada para o 2.0 Turbo D.

Os preços iniciam-se em 28.680 euros, para o Insignia Grand Sport 1.5 Turbo ECOTEC de 140 cv e 30.980 euros para o Grand Sport 1.6 D ECOTEC de 110 cv. Nas variantes 'station wagon', a Insignia Sports Tourer 1.5 Turbo ECOTEC é proposta a partir de 30.030 euros e a Sports Tourer 1.6 Turbo D ECOTEC a partir de 32.330 euros.

O equipamento de série de todos os Insignia inclui infoentretenimento IntelliLink com CarPlay e Android Auto, sistema de fechaduras sem chave 'Open&Start', travão de estacionamento elétrico e câmara dianteira 'Opel Eye', entre muitos outros. A câmara dianteira possui variadas funções, nomeadamente o aviso de saída de faixa com correção automática de direção, bem como deteção de peões, alerta de colisão iminente e travagem automática de emergência.



Informação à Imprensa

Julho, 2017

‘Design’ e ‘Package’

Elegância e leveza marcam o novo Insignia

- Insignia Grand Sport: silhueta dinâmica ao estilo de um grande ‘coupé’;
- Insignia Sports Tourer: linhas atraentes inspiradas no protótipo Monza Concept;
- Nova geração é até 200 kg mais leve que o modelo anterior;
- Habitáculo mais espaçoso oferece maior conforto a condutor e passageiros.

Arquitetura completamente nova, distância entre eixos longa e ‘design’ inegavelmente atraente. Estas são características marcantes da nova geração Insignia, que em ambas variantes Grand Sport (berlina de cinco portas) e Sports Tourer (station wagon) estão na génese da real perceção de qualidade de topo de gama. O perfil dinâmico no exterior envolve um habitáculo de classe superior. Se a tónica está no bem-estar de condutor e passageiro da frente, é igualmente verdade que os passageiros de trás gozam de abundante espaço e de uma nova experiência de conforto.

Inspiração no ‘Monza Concept’

Logo à partida, a nova geração Insignia é eficiente em todas as vertentes. Não é por acaso que o largamente elogiado protótipo [Monza Concept](#) serviu de inspiração no desenho do interior e do exterior. Mantendo o comprimento total praticamente inalterado face ao modelo anterior - cresce apenas 55 milímetros, para 4897 mm de comprimento total -, o novo Insignia Grand Sport consegue reduzir peso em cerca de 60 quilogramas só na carroçaria. No total, dependendo das versões, a nova berlina Insignia pesa até menos 175 kg por comparação com o anterior. Os ‘designers’ baixaram a altura do modelo em 29 milímetros e aumentaram as vias em 11 mm. As projeções da carroçaria foram consideravelmente reduzidas, ao mesmo tempo que a distância entre eixos cresceu 92



mm. Indubitavelmente, estas novas proporções conferem ao novo Insignia Grand Sport uma atitude dinâmica e elegante, quase como um 'coupé'.

A grelha proeminente e os faróis esguios sublinham a postura horizontal da secção dianteira, que lhe dá uma aparência destacada. Por comparação com o atual Insignia, a grelha está posicionada num plano mais baixo, para sublinhar a imagem de robustez. O dinamismo é também a tónica no 'design' dos perfis laterais, com painéis de portas moldados com formas invulgarmente vincadas, as quais remetem, uma vez mais, para o protótipo Monza Concept.

A linha suave do tejadilho produz um efeito visual de 'empurrar o automóvel para baixo', ao mesmo tempo que o alonga. O formato em cunha das linhas das portas dirige automaticamente o olhar para a secção traseira, onde as linhas simples dão o mote, pondo em evidência grupos óticos desenhados ao mais pequeno pormenor, e cuja assinatura de 'dupla asa' ajuda a reforçar a aparência de largura. Uma das novidades está na luz central de travagem, que surge integrada na linha limite do tejadilho. A intenção é dar ao novo Insignia uma imagem marcadamente 'high-tech', até superior à de produtos de marcas 'premium'. No seu conjunto, as formas suaves da carroçaria do Insignia Grand Sport constituem um contributo decisivo para o notável coeficiente aerodinâmico de 0.26, que torna o novo topo de gama da Opel num dos automóveis mais aerodinâmicos de sempre nesta classe de veículos.

«Nas proporções e em todos os detalhes, quisemos que o novo Insignia transmitisse qualidade superior», explica o Vice-Presidente do 'Design Europe', Mark Adams. «Cada forma, cada pormenor, reflete um lado técnico e uma invulgar precisão. O Insignia Grand Sport é uma excelente proposta com a aura de um automóvel 'premium' de segmentos superiores».

O estudo torna-se realidade: a elegante Insignia Sports Tourer

A nova Insignia Sports Tourer vai buscar variados detalhes de 'design' ao arrojado protótipo Monza Concept que a Opel apresentou no Salão de Frankfurt de 2013. Embora o comprimento total tenha crescido ligeiramente face à anterior carrinha, para 4,986 metros, o novo modelo surge com uma aparência bastante mais 'atlética' e ágil. As vias



aumentadas em 11 milímetros, a grelha dianteira proeminente e os faróis estreitos inspirados no Monza Concept, tudo contribui para essa impressão. A postura do novo Insignia na estrada também é acentuada pela longa distância entre eixos, que cresceu 92 milímetros para 2,829 metros, e uma projeção dianteira reduzida em 30 mm. De perfil, as linhas bem vincadas que partem da secção dianteira para a traseira dizem tudo sobre o carácter dinâmico da nova carrinha. Mas a característica mais dominante no estilo exterior da nova Insignia Sports Tourer será a linha cromada que percorre o tejadilho (de apenas 1,483 metros de altura) e desce para se integrar nos grupos óticos traseiros, num apontamento muito original que sublinha elevada qualidade de execução. As barras cromadas de tejadilho contribuem para a impressão de que a 'station' Insignia está alongada, fazendo-a parecer ainda mais baixa.

As semelhanças da nova Insignia Sports Tourer com o protótipo Monza Concept são mais evidentes na secção traseira. O formato surge muito mais 'leve', com linhas mais bem definidas. Os grupos óticos finos, ligeiramente protuberantes na sua forma de 'dupla asa' - a assinatura tradicional da Opel - constituem os elementos mais marcantes neste conjunto. É desta forma que o visual "high-tech" do Monza Concept se torna realidade.

A atenção ao detalhe: ambiente e qualidade de acabamentos

A atenção a cada detalhe é patente igualmente no habitáculo. Linhas simples, superfícies suaves e materiais e acabamentos de alta qualidade dão o mote num ambiente que reflete a filosofia de 'design' da Opel "arte escultural aliada à precisão alemã". O tabliê possui superfícies subtilmente esculpidas, com uma orientação clara para o condutor e uma disposição aberta na horizontal. Tudo isto espelha eficiência, precisão e espaço.

Os ocupantes do banco de trás beneficiam especialmente do novo desenho e das novas proporções. A distância entre eixos alongada é apenas uma das características que permite oferecer a esses passageiros mais 25 mm de espaço para pernas por comparação com o anterior modelo, além de maior largura e altura. O volume da bagageira também se destaca, podendo ir de 490 a 1450 litros consoante a configuração dos bancos.



Todos os comandos estão bem alinhados com o condutor, cujo banco possui regulações mais amplas do que antes. A posição mais baixa, por exemplo, ganha uns expressivos três centímetros. Na prática, isto integra melhor o condutor com o automóvel, o que proporciona uma experiência de condução mais envolvente e intensa. A generosa consola central reforça o ambiente especialmente requintado que se vive no Insignia Grand Sport. Os acabamentos cuidados e os materiais de elevada qualidade, com toque suave nas zonas que estão ao alcance dos ocupantes, são contributos decisivos para a elegância e para o bem-estar, sem perder de vista a simplicidade e a utilização intuitiva.

Os designers dedicaram particular atenção aos comandos e ao interface dos sistemas de informação e entretenimento. A sofisticação está bem patente no grande ecrã tátil colocado no topo da consola central. Para simplificar, é possível comandar a maior parte das funções através deste painel digital. Na realidade, foram criadas três zonas funcionais para permitir operações intuitivas: uma superior para os principais comandos de informação e entretenimento, uma intermédia para as regulações da climatização, e uma inferior para os controlos dos componentes de assistência à condução. Esta solução evita que o condutor precise de seleccionar múltiplos menus e submenus para encontrar as funções mais essenciais.



Informação à Imprensa

Julho, 2017

IntelliLux LED e Sistemas de Assistência

Sempre do lado mais seguro

- 32 segmentos de LED: luzes máximas permanentes, sem encandear;
- Novas funções: luz de curva e 'spotlight' de longo alcance;
- Proteção plena: Manutenção de Faixa, Travagem Automática e outros;
- Tudo à vista: 'head up display', Câmara 360º e Alerta de Tráfego em Aproximação.

O novo Opel Insignia é um automóvel elegante, confortável, prático e, acima de tudo, seguro.

A partir dos elogiados faróis adaptativos IntelliLux de matriz de LED estreados no Astra, os engenheiros da Opel desenvolveram a segunda geração do sistema para equipar os novos Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer, a qual é mais rápida, mais precisa e mais potente, com 'máximos' que conseguem alcançar 400 metros de distância.

Outros sistemas como a Manutenção de Faixa com correção automática da direção, Programador Adaptativo de Velocidade com travagem automática de emergência, o novo visor 'head up display' e a Câmara 360º, contribuem decisivamente para aumentar a segurança de condutor, passageiros e todos os utilizadores da via. A lista de sistemas ativos de assistência à condução acrescenta outros dispositivos que assentam o seu funcionamento no radar dianteiro e na câmara dianteira. Nenhum outro automóvel nesta classe possui tanta tecnologia avançada a bordo.

A segurança do Insignia estende-se também a quem rodeia o automóvel. O novo topo de gama da Opel está equipado com capô ativo, o que melhora substancialmente a proteção de peões. Em caso de atropelamento, o capô do motor, feito de alumínio, eleva-se



automaticamente em frações de segundo, aumentando desta forma a distância para as peças duras do motor.

A nova geração IntelliLux LED

Quando a Opel revelou o avançado protótipo Monza Concept no Salão de Frankfurt de 2013, o CEO Karl-Thomas Neumann afirmou claramente que aquela visão de 'berlina' modernista representava um estudo concreto que revelava o caminho que a marca alemã pretendia seguir na conceção dos seus novos modelos no futuro. Nessa altura, sem que tal fosse público, os especialistas de iluminação procediam às afinações finais no novo sistema adaptativo de faróis de matriz de LED do novo Opel Astra, composto de 16 segmentos de LED - oito em cada farol -, capaz de funcionar sempre em 'máximos' e de ajustar continua e automaticamente o alcance e a distribuição dos feixes de luz de acordo com as situações de circulação.

Ao participarem na conceção do Monza Concept, os especialistas da Opel começaram a delinear a aplicação da mesma tecnologia inovadora de matriz de LED do Astra na geração seguinte do modelo Insignia, nomeadamente estudando a forma como iriam integrar essa tecnologia em faróis tão delgados. Lançando mão da rápida evolução da iluminação LED, rapidamente encontraram o caminho. Os LED tornavam-se cada vez mais compactos e potentes, de tal maneira que os engenheiros alcançaram um desempenho bastante maior ao conseguirem integrar o dobro dos elementos LED (32 em vez de 16 no Astra) nos faróis do novo Insignia.

Mais rápido, mais longe, com maior precisão

O resultado imediato disso é a visível transição mais suave entre os segmentos LED, ao mesmo tempo que a focagem e a adaptação dos diferentes padrões de feixes de luz é mais precisa. O sistema de matriz de LED IntelliLux da nova geração Insignia produz, de facto, uma iluminação ainda mais eficaz.

«Da experiência do Astra, percebemos rapidamente que os faróis de matriz de LED começavam a ser francamente apreciados», explica o Diretor de Iluminação Exterior, da Engenharia da Opel, Ingolf Schneider. «Agora, com o Insignia, trazemos ao mercado a



segunda geração desta tecnologia tão inovadora, com novas funções que alumiam ainda melhor».

Para melhorar ainda mais a visibilidade em percursos com curvas, mantendo as luzes máximas - como é característica da matriz de LED -, os engenheiros acrescentaram ao sistema uma nova função muito útil e aplicaram-na nos faróis IntelliLux LED® do novo Insignia. Na verdade, a intensidade de luz dos LED do lado de dentro das curvas aumenta de acordo com o ângulo do volante, obtendo-se assim uma melhor iluminação do traçado.

Registe-se que cada farol IntelliLux LED® também oferece uma função adicional 'Spotlight' de 'máximos' de longo alcance, conseguindo atingir 400 metros de distância.

Apesar do registo futurista das tecnologias do protótipo Monza Concept, os faróis adaptativos IntelliLux LED® do novo Insignia são extremamente simples de utilizar. O sofisticado sistema de matriz de LED da Opel é totalmente automático. Quando o automóvel sai da circulação urbana, todos os elementos LED são automaticamente ligados e começam a reagir às fontes de luz que surgem à frente. Os padrões dos feixes de luz são diferentes consoante o Insignia circule em estradas nacionais ou autoestradas, em retas ou em curvas. Para o condutor, a noite assemelhar-se-á ao dia e nenhum dos outros utilizadores da via dará por isso.

Sistemas de assistência à condução

O novo Insignia Grand Sport possui equipamentos da mais recente geração também no que se refere à assistência à condução e ao conforto. Nenhum outro modelo neste segmento de mercado oferece um leque tão abrangente de tecnologias 'inteligentes' como a nova série do topo de gama da Opel.

A longa lista de sistemas eletrónicos de 'ajuda' ao condutor inclui:

- **'Head up display'** - projeta no para-brisas, no campo de visão do condutor, informação sobre velocidade, sinais de trânsito e indicações de navegação. Desta forma, o condutor não precisa de tirar os olhos da estrada para consultar estas informações-chave.



- **Programador de Velocidade Adaptativo (ACC)** - calcula permanentemente a distância para o veículo que circula à frente e ajusta a velocidade do Insignia em conformidade. O sistema aciona a travagem automática de emergência se a distância se reduzir abruptamente.
- **Manutenção na Faixa de Rodagem com correção automática de direção** - se o sistema deteta que o automóvel começa a divergir inadvertidamente da faixa de rodagem, são aplicados suavemente movimentos de direção para corrigir a trajetória e manter o Insignia na faixa correta, ao mesmo tempo que é mostrado um alerta no painel de instrumentos. Esta função está ativa a velocidades entre 60 e 180 km/h.

Tudo isto é complementado com outros sistemas destinados a garantir plena visibilidade em todos os sentidos. Dessa maneira, a utilização em ambientes urbanos fica bastante mais simplificada:

- Pela primeira vez num Opel, a **Câmara 360º** consiste em quatro câmaras, uma colocada em cada lado do automóvel. Permite obter imagens de todos os ângulos, facilitando as manobras a baixa velocidade e de estacionamento. As imagens são mostradas no ecrã do IntelliLink no topo de consola central.
- **Câmara traseira** - a câmara é ligada automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada, mostrando no ecrã do IntelliLink a zona que está atrás do automóvel. Na mesma imagem, o sistema projeta linhas de guia que levam em consideração o ângulo do volante, orientando o condutor na manobra.
- O **Alerta de Tráfego em Aproximação** assenta em sensores instalados no para-choques traseiro que conseguem detetar veículos que se aproximam, da esquerda e da direita, a uma distância de 20 metros.
- **'Advanced Park Assist'** - recorre a sensores de ultrassons colocados nos para-choques dianteiro e traseiro. O dispositivo identifica espaços de estacionamento adequados. Uma vez detetado o espaço, o sistema estaciona automaticamente o Insignia. O condutor terá apenas que comandar os pedais e a caixa de velocidades. Nas versões com transmissão automática, o sistema oferece assistente de travagem no limite do espaço de estacionamento.

O Insignia está equipado com outros sistemas cujo funcionamento assenta em radar e em câmara dianteira. Tratam-se de tecnologias que já estão bem estabelecidas na gama de



produtos Opel. Assim, a lista de assistentes de condução do novo Insignia é completada com:

- O **Alerta de ângulo cego lateral** surge com o **Alerta de Saída de Faixa** - os sensores de radar direcionados para trás rastreiam permanentemente as áreas até 70 metros atrás e dos lados do veículo. Se estes vigilantes eletrônicos detetarem um objeto, o condutor é alertado se tentar mudar de faixa.
- **Indicação de Distância ao Veículo da Frente** - Serve-se da câmara dianteira ou do radar dianteiro para detetar e calcular a distância para os veículos que circulam à frente. Este valor é apresentado em unidade de tempo (segundos). Esta abordagem obedece à regulamentação vigente em grande parte dos países europeus, que define a distância em tempo e não em metros. Se a distância for insuficiente, a função de alerta de colisão iminente com o veículo da frente é automaticamente acionada.
- **Alerta de Colisão Iminente** - Destina-se a evitar ou mitigar colisões dianteiras, aplicando automaticamente a Travagem de Emergência. Se a velocidade de aproximação exceder os parâmetros fixados, o sistema avisa o condutor com um alarme bem audível e uma projeção de luz LED no para-brisas. Através de um interruptor localizado no volante, o condutor pode programar a distância de segurança com as definições "próximo", "médio" ou "afastado".
- **Reconhecimento de Sinais de Trânsito** - Este sistema de nova geração tem maior precisão, é capaz de detetar sinalização circular, retangular – como a das autoestradas – ou sinais complementares como os de limite de velocidade com símbolos gráficos. Articula os dados recolhidos pela câmara dianteira com as informações dos mapas do sistema de navegação, de acordo com a relevância. Os sinais de limite de velocidade também são projetados no 'head up display'.



Informação à Imprensa

Março, 2017

Novos Insignia Grand Sport e Sports Tourer: Conectividade e Infoentretenimento

Serviços, telefones e som: conectividade topo de gama

- Assistente pessoal: novos serviços OnStar para reservas de hotéis e procura de estacionamento;
- Infoentretenimento IntelliLink: integração de 'smartphones', com Apple CarPlay e Android Auto;
- Sistema de som desenvolvido pela Bose.

Alguém que já perdeu horas às voltas numa cidade à procura de vaga num hotel, ou alguém que já perdeu o início de um concerto por desconhecer onde estacionar o carro, saberá dar o devido valor ao novo serviço de 'Assistente Pessoal' do Opel OnStar, que estreia com o lançamento do novo Insignia. Esta nova funcionalidade, que está ao alcance da tecla azul OnStar¹, permite solicitar a um operador de serviço a marcação de hotel. Da mesma forma, a procura frustrante de um lugar para estacionar é eliminada se pedir a localização do parque de estacionamento mais próximo, com a facilidade adicional de o OnStar enviar o itinerário, e respetivas instruções, para o sistema de navegação do automóvel². Estes dois novos serviços vêm completar a já vasta oferta do Opel OnStar, nomeadamente um potente 'hotspot' Wi-Fi 4G/LTE, o descarregamento de itinerários, a assistência em viagem e a resposta automática em caso de acidente³, para mencionar apenas alguns.

No novo Insignia, o sistema OnStar surge combinado com aparelhos de informação e entretenimento IntelliLink da mais recente geração, que permitem integração de 'smartphones', e um sistema de som da prestigiada Bose, com oito altifalantes especiais.

¹ Através do Booking.com, requerendo endereço de e-mail e cartão de crédito.

² Através do Parkopedia.

³ Os serviços OnStar requerem a criação de uma conta com a OnStar Europe Ltd. Os serviços 'hotspot' Wi-Fi são contratados a uma operadora de telecomunicações e envolvem custos de assinatura uma vez expirados os períodos de experimentação gratuita. Mais informações em www.opel.pt.



Opel OnStar: potente 'hotspot' Wi-Fi e múltiplos serviços

Desde o lançamento no final de 2015, o Opel OnStar tem colecionado elogios graças ao leque alargado de serviços que oferece, que não só tornam a condução mais confortável, mas também mais segura. Os assinantes OnStar podem estar sempre conectados digitalmente ao mundo exterior através do 'hotspot' Wi-Fi que garante ligação 4G/LTE à Internet. Entre os variados serviços conta-se o diagnóstico do funcionamento do automóvel e o descarregamento de itinerários para o sistema de navegação, que são dos mais apreciados. Na verdade, o simples contacto com um assistente no centro de operações do OnStar permite pedir a localização de uma loja, de um restaurante ou do posto de abastecimento mais próximo, por exemplo, e receber no sistema de navegação do automóvel o itinerário com todas as indicações. Registe-se que o centro de operações já interagiu com clientes mais de nove milhões de vezes, em menos de 24 meses.

Perante o sucesso do OnStar, a Opel decidiu alargar o leque de serviços oferecidos com duas valências adicionais, as quais se estreiam com o lançamento da nova geração Insignia. A primeira

Texto e fotos de elevada resolução em www.media.opel.pt



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Conforto, Espaço e Versatilidade

Conforto e bem-estar no Insignia da nova geração

- Aquecimento: para-brisas, volante e bancos dianteiros e traseiros;
- Bancos dianteiros 'premium' com massagem, ventilação e memórias;
- Mais espaço para os passageiros de trás;
- Bancos traseiros rebatíveis 40/20/40 e Sports Tourer com FlexOrganizer;
- Abertura elétrica da tampa da bagageira, com movimento do pé.

O novo Opel Insignia oferece uma série de tecnologias ultramodernas que tornam a condução mais segura e não têm rival nesta classe de veículos. Mas, sobretudo, o Insignia faz das viagens em quatro rodas um prazer de descontração. Se é verdade que os evoluídos sistemas de assistência à condução desempenham um papel muito importante nisso, a grande diferença está no equipamento e na configuração do Grand Sport e da Sports Tourer. O bem-estar a bordo deve-se, entre outros, aos bancos dianteiros ergonómicos 'premium' certificados pela AGR e aos bancos traseiros aquecidos (uma novidade no Insignia). No capítulo do aquecimento, será ainda de mencionar o para-brisas aquecido, que garante a melhor visibilidade mesmo nos dias mais frios e húmidos.

O notável conforto proporcionado pelo topo de gama da Opel assenta no espaço, que cresce bastante face ao anterior modelo. A versatilidade é outro dos pontos fortes, tanto do Grand Sport como da Sports Tourer graças, por exemplo, ao rebatimento dos bancos traseiros na proporção 40/20/40. Com isto, é possível aumentar a capacidade da bagageira da 'station wagon' até um máximo de 1665 litros, mais 130 litros que na carrinha do anterior modelo. A nova geração Insignia é também muito prática de utilizar. A tampa da bagageira da Sports Tourer tem movimento de acionamento elétrico, que pode ser ativado, para abrir e para fechar, com um simples movimento do pé sob o para-choques traseiro. Por seu turno, a opção do sistema FlexOrganizer, que engloba calhas



embutidas na bagageira para fixação de redes divisórias e outros acessórios de disposição de carga. E no que toca aos reabastecimentos, o Insignia simplifica a tarefa graças a um bocal de enchimento sem o tradicional tampão de rosca.

A pensar no máximo conforto

Conductor e passageiros da nova geração Opel Insignia podem confiar num habitáculo totalmente equipado para fazer frente às mais duras condições meteorológicas do inverno. Além de um potente sistema de aquecimento de ar, o novo topo de gama da marca alemã pode ser equipado com pré-aquecimento do habitáculo, bancos dianteiros e traseiros aquecidos, e para-brisas com aquecimento elétrico. Este último revela-se particularmente útil quando se trata de eliminar rapidamente gelo do lado exterior e humidade do lado de dentro. O vidro possui filamentos muito finos que são aquecidos eletricamente, bastando para tal premir uma tecla. O sistema desliga-se automaticamente e pode ser reativado novamente através da mesma tecla.

O volante aquecido pode parecer um luxo exagerado mas constitui um argumento de conforto indiscutível quando se trata de conduzir os primeiros quilómetros enquanto o habitáculo não aquece. O mesmo se poderá afirmar do aquecimento dos bancos, que o Insignia Grand Sport também pode oferecer nos lugares traseiros junto às portas. O aquecimento dos bancos dianteiros é regulável, nomeadamente a opção automática, que pode ser programada através do ecrã tátil da consola central.

O aquecimento dos bancos e do volante permanece ligado quando o automóvel está parado e o motor desligado, na função start/stop. Por seu turno, o sistema de aquecimento do para-brisas também ativa o aquecimento dos espelhos retrovisores exteriores, assegurando assim que se obtém a melhor visibilidade em todos os sentidos no mais curto espaço de tempo.

Para maximizar o conforto, os bancos dianteiros ergonómicos certificados pela AGR podem ter ventilação, que é assegurada pelo sistema de ar condicionado controlado eletronicamente. O banco do conductor pode oferecer função de massagem.



Finalmente, o novo Insignia pode ser equipado com pré-aquecimento do habitáculo para antes de alguém entrar. O sistema é programável manualmente, nomeadamente quanto à hora de início, e pode ser ativado automaticamente consoante informações provenientes dos sensores de temperatura.

Espaço de qualidade

O habitáculo do novo Insignia dá as boas-vindas a condutor e passageiro com um habitáculo espaçoso, de linhas simples e superfícies suaves agradáveis ao tato. Todos os ocupantes ganham com a nova configuração face ao anterior modelo e com as novas proporções. Nesse aspeto, particularmente beneficiados são os passageiros dos lugares de trás já que a nova arquitetura, com distância entre eixos alongada, garante-lhes mais 32 mm em largura ao nível do assento (Sports Tourer: 27 mm), mais 25 mm ao nível dos ombros, outros 25 mm no comprimento para pernas e 8 mm em altura (Sports Tourer: 31 mm). Tudo isto aumenta o conforto e o bem-estar, especialmente em viagens mais longas. E toda a gente na 'station wagon' pode usufruir de grande luminosidade e visibilidade para cima graças à opção de um grande tejadilho panorâmico (1400 x 860 mm) em vidro que se estende até aos lugares traseiros.

A nova geração Insignia também se destaca pela versatilidade. Para aumentar a capacidade de carga, a segunda fila de bancos pode ser rebatida parcialmente, de acordo com as necessidades, na proporção 40/20/40. A bagageira da berlina Grand Sport vai de 490 a um máximo de 1450 litros de capacidade. A 'station wagon' aumenta essa volumetria para um máximo de 1665 litros, mais 130 litros que na anterior carrinha. Registe-se que o rebatimento dos bancos pode ser acionado remotamente a partir de teclas colocadas à entrada da bagageira.

No habitáculo, a nova geração Insignia disponibiliza variados compartimentos para arrumação de objetos. As prateleiras das portas dianteiras comportam garrafas até 1,5 litros e as das portas traseiras até um litro. O porta-luvas com iluminação tem 5,5 litros de volume e o compartimento com tampa do apoio de braços dianteiro acrescenta outros 2,8 litros. Os bancos dianteiros possuem bolsas nas costas para utilização dos passageiros dos lugares traseiros. Na consola central dianteira existem dois porta-copos (ou pequenas



garrafas) para condutor e passageiro. Atrás, com o rebatimento do apoio de braços embutido no banco, descobrem-se igualmente dois porta-copos.

Bagageira versátil

A nova geração Insignia Sports Tourer vai ainda mais longe no lado prático. A projeção do para-choques traseiro surge menos saliente para facilitar as operações de carga e descarga. Além disso, a largura entre arcos de rodas aumentou, facilitando o transporte de objetos mais volumosos. O mesmo se pode dizer do comprimento total da bagageira, que aumenta 97 milímetros para 2,005 metros com os bancos traseiros rebatidos.

Para facilitar as operações de carga e descarga, a tampa da bagageira possui comando elétrico que pode ser operado com um simples movimento de pé sob o para-choques traseiro, sem que seja necessário tocar no automóvel ou recorrer ao comando à distância do fecho centralizado. No sistema “Open & Start” de fechaduras sem chave, basta um curto “pontapé” para abrir a tampa, e outro para fechar. O dispositivo ‘inteligente’ consegue detetar obstruções, interrompendo a operação do mecanismo da tampa, nomeadamente para prevenir situações de risco. Para se ajustar a todo o tipo de utilizações, como em garagens de pé-direito menos alto, a amplitude de abertura da tampa da bagageira pode ser regulada. Os movimentos de abertura e fecho podem ser comandados tanto pelo movimento do pé, como por uma tecla no lado do posto de condução, ou pela tecla localizada na própria tampa da mala, ou ainda através do comando à distância do fecho centralizado de portas.

Reabastecimentos mais limpos

Há um detalhe que importa notar na nova geração Insignia no que diz respeito à tampa que dá acesso ao depósito de combustível: não existe tampão de rosca. Os engenheiros não descuraram este pormenor. Antes pelo contrário, criaram um sistema de cortina de duas lâminas no bocal, que abre quando o tubo da pistola de abastecimento é inserido. O sistema integra também um inibidor de abastecimento com combustível errado, que faz com que a cortina só se abra com o tubo certo. Quando a pistola é retirada, a cortina fecha-se automaticamente.



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Motores e Transmissões

Novo Opel Insignia coloca a tônica em eficiência e refinamento

- Consumos inferiores no ciclo de testes WLTP, entre três a dez por cento;
- Novas transmissões de baixo atrito, de seis (manual) e oito velocidades (automática);
- Tração integral 4x4 com vetorização de binário.

A Opel dotou a segunda geração do topo de gama Insignia com motores de elevada eficiência e caixas de velocidades otimizadas quanto ao atrito, tudo concebido com o objetivo de garantir maior eficiência e menores custos com combustível. Na verdade, por comparação com as versões anteriores correspondentes, são obtidas reduções entre três e dez por cento nos consumos dos motores de maior volume de produção (a gasolina: 1.5 Turbo; a gasóleo: 1.6 Turbo D) no ciclo de testes WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure). Face à atual New European Driving Cycle (NEDC), esta nova norma é mais representativa das condições reais de utilização do automóvel.

Motores em alumínio e caixa automática de oito velocidades

A gama de motores do novo Insignia Grand Sport inicia-se com uma novidade a gasolina. O novo 1.5 Turbo de quatro cilindros, com injeção direta, pertence à recém-lançada família de propulsores de baixa cilindrada da Opel, construídos em alumínio, reconhecidos pela elevada eficiência e suavidade de funcionamento. O 1.5 Turbo surge em duas versões com patamares de potência distintos. A opção ECOTEC de 140 cv (Grand Sport, consumos NEDC: urbano 7,3 l/100 km, extraurbano 4,7 l/100 km, misto 5,7 l/100 km; 129 g/km CO₂) sobressai com um elevado binário máximo de 250 Nm, constante entre 2000 e 4100 rpm.



A versão mais potente, com 165 cv (Grand Sport, consumos NEDC: urbano 7,3 l/100 km, extraurbano 4,8 l/100 km, misto 5,7 l/100 km; 130 g/km CO₂) apresenta-se como aquela que deverá reunir a preferência da maioria que selecionar motorizações a gasolina. Se considerarmos a norma WLTP, quando comparado com o anterior 1.6 Turbo (170 cv), que já atingia elevados níveis de eficiência, o novo motor consegue fazer baixar consumos em cerca de três por cento, em média. Este 1.5 coloca-se no topo hierárquico da família de motores de baixa cilindrada da Opel, formada por propulsores ultramodernos de três e quatro cilindros. O novo 1.5 Turbo impressiona com resposta pronta ao acelerador e ampla disponibilidade de binário em qualquer regime - duas características desde sempre muito elogiadas nesta série dos motores mais recentes da Opel.

Na nova geração Insignia também está em evidência o motor a gasolina topo de gama (não comercializado em Portugal). Trata-se do 2.0 Turbo, que debita 260 cv de potência e oferece algo como 400 Nm de binário máximo constante entre 3000 e 4000 rpm (consumos NEDC, Grand Sport: urbano 11,2 l/100 km, extraurbano 7,1 l/100 km, misto 8,6 l/100 km; 197 g/km CO₂). Este motor de quatro cilindros pode ter acoplada uma novíssima caixa automática de oito velocidades, capaz de proporcionar mudanças especialmente suaves. Este conjunto pode ser associado à sofisticada tração integral com [vetorização de binário](#) - um sistema inédito neste segmento de mercado.

A nova transmissão automática de oito velocidades adiciona uma opção 'high-end' à gama Opel. Por comparação com a caixa de seis velocidades, oferece maior capacidade de resposta e melhor transição entre relações. Registe-se que a nova caixa possui um desenho compacto capaz de reduzir massa e dimensões face às unidades de seis velocidades.

Tração integral e vetorização de binário

O motor 2.0 Turbo (não comercializado em Portugal) estreia um avançado sistema de vetorização de binário na tração integral, onde surgem duas embraiagens multidiscos, controladas eletronicamente, no lugar de um diferencial traseiro convencional. Essas embraiagens conseguem fazer variar o débito de binário entregue a cada roda, de forma independente, consoante cada situação de condução. Em curva, a roda exterior recebe mais binário, o que induz, dinamicamente, um efeito de rotação sobre o eixo vertical do



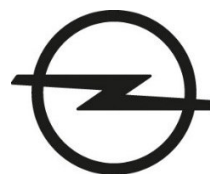
automóvel. Desta forma, o Insignia descreve curvas com maior precisão e responde mais espontaneamente aos comandos do condutor. A vetorização de binário também aumenta os níveis de segurança visto que efetua um controlo da distribuição de binário de acordo com a posição do acelerador, do ângulo da direção e das condições de tração, com isso maximizando a estabilidade do automóvel. Na verdade, esta gestão 'inteligente' da distribuição de binário traduz-se num comportamento dinâmico predominantemente neutro. O sistema permite ao condutor selecionar manualmente o grau de intervenção na distribuição de binário - elevado, no modo "Tour" e menor no "Sport".

«O nosso novo Insignia estabelece novos referenciais neste segmento de mercado», defende William F. Bertagni, Vice-presidente de Engenharia de Veículos. «A vetorização de binário é uma forma extremamente avançada de transmitir potência às rodas. O Insignia com este sistema, e tração integral, alinha pelo que de melhor se faz atualmente em toda a indústria em matéria de comportamento dinâmico».

Motores turbodiesel com excelente desempenho e baixo consumo na vida real

A linha de motores e transmissões da nova geração Insignia é composta ainda por uma nova caixa de seis velocidades destinada ao 1.6 Turbo D construído em alumínio, o qual surge ainda mais refinado e cuja oferta passará por versões ECOTEC de 110 cv (Grand Sport, consumos NEDC: urbano 4,6 l/100 km, extraurbano 3,6 l/100 km, misto 4,0 l/100 km; 105 g/km CO₂) e de 136 cv (Grand Sport, consumos NEDC: urbano 5,1 l/100 km, extraurbano 3,9 l/100 km, misto 4,3 l/100 km; 114 g/km CO₂). Entre os destaques técnicos da variante turbodiesel 1.6 de 136 cv está um sistema de combustão de baixas emissões, um sistema de alimentação que prevê múltiplas injeções por ciclo, um turbocompressor de geometria variável arrefecido a água, jatos variáveis de arrefecimento dos pistões, uma bomba de água desconectável e uma bomba de óleo de débito variável. Face ao anterior modelo, a combinação da nova caixa de baixo atrito com o especialmente suave 1.6 turbodiesel de 110 cv revela uma redução média de 10 por cento no consumo de gasóleo medido de acordo com a norma WLTP.

As motorizações do novo Insignia incluem ainda o popular turbodiesel 2.0 com 170 cv de potência (Grand Sport, consumos NEDC: urbano 6,7 l/100 km, extraurbano 4,3 l/100 km,



misto 5,2 l/100 km; 136 g/km CO₂). A este propulsor pode ser associada a nova caixa automática de oito velocidades.

Com motores e transmissões eficientes, e alta tecnologia como a tração integral com vetorização de binário, o novo Insignia perfila-se como um concorrente de peso, mesmo face a modelos de marcas 'premium'.



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Opel Exclusive: o Seu carro, a Sua escolha, a Sua cor

- Um novo patamar de personalização, num novo conceito;
- Escolha ilimitada em cores de carroçaria;
- Outros detalhes exclusivos: jantes, revestimentos a couro e pormenores de 'design';
- Configuração digital em 4K.

Com o lançamento do modelo ADAM, em 2013, a Opel alargou a sua gama com algo mais do que um cidadão 'chique'. Na verdade, indo ao encontro da procura crescente no mercado por produtos personalizáveis, o ADAM destacou-se desde logo por proporcionar possibilidades praticamente ilimitadas neste domínio. Desde essa altura, a marca tem vindo a olhar para novas formas de alargar este serviço, sob a forma de um programa que permita ao cliente configurar o automóvel à medida do seu gosto.

Com o novo Insignia, a Opel passa a oferecer um novo nível de individualização a que chamou Opel Exclusive. Numa primeira fase, a marca proporá aos seus clientes a escolha ilimitada de cores de carroçaria e jantes de desenho exclusivo. Mais tarde, o leque alarga-se com diferentes opções de revestimentos de couro e peças de 'design' exclusivas.

Escolher a cor certa para um automóvel pode por vezes ser uma tarefa mais difícil do que parece à primeira vista. O vermelho no catálogo de cores da marca pode ser demasiado escuro ou o azul demasiado claro. Na verdade, cada cor é diferente aos olhos de cada pessoa. E muitas decisões são tomadas com base em compromissos. Para eliminar esse constrangimento, a Opel torna-se no primeiro fabricante de grande volume a dar a escolha de uma gama de cores extremamente alargada, através do Opel Exclusive. No entanto, apesar do que o nome possa sugerir, não se trata de um programa elitista ou fora do alcance. Pelo contrário, a designação sublinha que a Opel pretende dar aos seus clientes a oportunidade de criar algo que vai ao encontro do gosto pessoal e, nesse sentido, diferente das opções mais comuns.



Uma cor exclusiva

Para individualizar o novo Insignia de acordo com o Opel Exclusive, o cliente pode partir da escolha entre 15 cores de base. São cores específicas, além das que fazem parte do catálogo normal do modelo. Mas não é tudo. Quem quiser ir mais além na personalização pode selecionar a cor que desejar, seja qual for a tonalidade, a partir de qualquer amostra.

Uma vez selecionada a cor é possível escolher entre três diferentes acabamentos. A pintura de três camadas apresenta uma nova relação de mistura que proporciona maior intensidade e suavidade. O acabamento metalizado reflete mais a luz, dando uma aparência de maior brilho. Finalmente, o acabamento tipo-pérola possui finas camadas de cristais embebidas na tinta que resultam num brilho especial como o que se encontra nas pérolas naturais.

Para além de cores e acabamentos, o programa engloba quatro desenhos exclusivos de jantes, as quais podem ir de 18 a 20 polegadas de diâmetro. Mais tarde, a Opel oferecerá revestimentos em couro especial e peças de 'design' exclusivas.

Um 'stand' digital

No âmbito do programa Opel Exclusive, a Opel desenvolveu novas soluções digitais de configuração em alta definição 4K e em realidade aumentada. Desta forma, é possível observar determinada opção com o máximo detalhe, ao mesmo tempo que é possível ao cliente colocar-se 'no meio' do cenário, desfrutando de uma experiência 'imersiva'. Uma vez completada a configuração, o sistema permite ao cliente partilhar a sua escolha em redes sociais.



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Novo Insignia dá sequência à tradição topo de gama na Opel

- Perfil de luxo: longa distância entre eixos permite habitáculo espaçoso;
- No topo: transmissão de oito velocidades, vetorização de binário, matriz de LED;
- Genética dos “três grandes”: Kapitän, Admiral e Diplomat.

Nos anos 1960 e 70, os modelos Kapitän, Admiral e Diplomat (a série KAD) definiram bem o que a Opel classificava de ‘topo de gama’. Os “três grandes”, como eram conhecidos na altura, foram lançados em Março de 1964, fazendo-se notar de imediato pelo ‘design’ moderno e por carroçarias que cresciam até 4,95 metros de comprimento e 1,90 m de largura. Kapitän, Admiral e Diplomat fixaram novas referências na classe de topos de gama em áreas como o conforto, a segurança e a tecnologia. O novo Insignia Grand Sport e a ‘station wagon’ Insignia Sports Tourer herdaram esses genes e dão continuidade à tradição da Opel neste exigente segmento de mercado.

A longa distância entre eixos da nova geração Insignia permite obter um habitáculo especialmente espaçoso, confortável e largamente equipado. Exemplos marcantes são os bancos especiais ergonómicos certificados pela AGR, o aquecimento de bancos à frente e atrás, a mais recente geração de infoentretenimento IntelliLink e o sistema Opel OnStar de assistência em viagem e em emergência. Com o lançamento do novo Insignia, o OnStar acrescenta um novo serviço que faculta reservas de hotéis e procura de parques de estacionamento através do contacto com o centro de operações.

Fiel à tradição dos “três grandes”, que à época se tornaram referências também no plano técnico pelos motores com injeção de combustível e pela sofisticada suspensão traseira com eixo De Dion, por exemplo, a nova geração Insignia está dotada de avançada tecnologia destinada a tornar a condução mais confortável e mais segura. Da longa lista fazem parte componentes como a eficiente caixa automática de oito velocidades, a tração integral com vetorização de binário - que é a mais sofisticada desta classe de veículos - e



os faróis IntelliLux com matriz de LED, mais precisos e rápidos, e com ‘máximos’ capazes de alcançar até 400 metros de distância.

As qualidades inegáveis do Kapitän, do Admiral e do Diplomat nas áreas do ‘design’, do conforto, da segurança e da tecnologia de um ponto de vista geral, rivalizavam diretamente com as das marcas ‘premium’ alemãs. No plano de lançamentos da Opel para este ano, onde se contam nada menos que sete novos modelos, ambas as variantes Grand Sport e Sports Tourer da nova geração Insignia são orgulhosos sucessores nesta tradição da marca.

A série KAD: os “três grandes” de Rüsselsheim

Naquela época, a ordem na classe ‘premium’ era ditada por equipamento e cilindrada do motor. O Kapitän e o Admiral tinham, de início, o motor 2.6 de seis cilindros de 100 cv, dotado pela primeira vez de ‘touches’ hidráulicas sem manutenção. Outro destaque era a caixa de quatro velocidades totalmente sincronizada, com comando ao volante. O circuito de travagem era duplo e os travões de disco dianteiros de série.

Por seu turno, o motor do Diplomat provinha dos Estados Unidos. O topo da série KAD exibiu um V8 4.6 com 190 cv. Enquanto o Kapitän e o Admiral atingiam 155 km/h de velocidade máxima, o Diplomat chegava aos 200 km/h e acelerava de zero a 100 km/h em 11 segundos. Luxo e elegância constituíam as características principais do Diplomat. No habitáculo dominavam tapetes de pelo alto e um tabliê com aplicações de madeira verdadeira. E havia mais: tejadilho forrado a vinil, bancos reclináveis e quatro vidros elétricos eram alguns dos detalhes exclusivos.



Informação à Imprensa

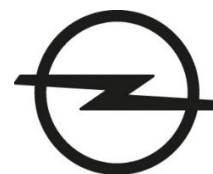
Julho, 2017

Novos Opel Insignia Grand Sport e Insignia Sports Tourer

Características técnicas

Motores a gasolina	1.5 Turbo ECOTEC 140 cv	1.5 Turbo 165 cv
Tração	Dianteira	Dianteira
Classe de emissões	Euro 6	Euro 6
Combustível	Gasolina ¹	Gasolina ¹
Nº de cilindros	4	4
Cilindrada cm ³	1490	1490
Diâmetro x curso mm	74,0 / 81,0	74,0 / 81,0
Potência máxima cv (kW)	140 (103) / 5600 rpm	165 (121) / 5600 rpm
Binário máximo Nm / a rpm	250 / 2000–4100	250 / 2000–4500
Relação de compressão	10.1 : 1	10.1 : 1
Capacidade do depósito de combustível, l	62	62

¹ Todos os motores a gasolina podem funcionar com gasolina sem chumbo de 91 RON, 95 RON e 98 RON, com uma percentagem máxima de 10% de incorporação de etanol (E10), em cada caso. Os dados de 'performances' e de consumos apresentados referem-se ao funcionamento com gasolina 95 RON.



Motores a gasolina	1.5 Turbo ECOTEC 140 cv	1.5 Turbo 165 cv
Pesos (kg)		
Grand Sport (transmissão manual / automática)		
Peso, incl. condutor (70/156/EEC)	1456	1441 / 1472
Peso bruto	2000	2015 / 2040
Capacidade de carga	544	575 / 568
Carga máxima, Fr	995	1020 / 1045
Carga máxima, Tr	1015	1005 / 1005
Carga máxima no tejadilho ²⁾	100	100 / 100
Sports Tourer (transmissão manual / automática)		
Peso, incl. condutor (70/156/EEC)	1487	1487 / 1522
Peso bruto	2080	2085 / 2110
Capacidade de carga	593	598 / 588
Carga máxima, Fr	1015	1020 / 1045
Carga máxima, Tr	1075	1075 / 1075
Carga máxima no tejadilho ²⁾	100	100 / 100
Capacidade de reboque (kg)		
Grand Sport (transmissão manual / automática)		
Sem travões	700	700 / 700
Com travões, em gradiente de 12%	1405	1405 / 1405
Sports Tourer (transmissão manual / automática)		
Sem travões	730	730 / 730
Com travões, em gradiente de 12%	1405	1405 / 1405

²⁾ Dependendo do Peso Bruto. Por razões de segurança, recomendam-se velocidades inferiores a 120 km/h quando se circula com carga no tejadilho.

Todos os dados são relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série e estão sujeitos a alteração. A instalação de equipamento suplementar pode aumentar a tara e, em certos casos, o peso bruto e as cargas máximas permitidas sobre o eixo do veículo e, consequentemente, reduzir a carga útil e a carga permitida no atrelado. A tara dos modelos da Opel inclui tolerâncias de peso de 68 kg para o condutor e 7 kg para a bagagem. A carga útil refere-se apenas ao peso dos ocupantes e/ou da bagagem, exceto o condutor.



Motores Diesel	1.6 Turbo D ECOTEC	1.6 Turbo D	2.0 Turbo D
Tração	Dianteira	Dianteira	Dianteira
Classe de emissões	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁴	Euro 6 ⁵
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Nº de cilindros	4	4	4
Cilindrada cm ³	1598	1598	1956
Diâmetro x curso mm	79,7 / 88,7	79,7 / 88,7	83,0 / 90,0
Potência máxima cv (kW)	110 (81) / 3500 rpm	136 (100) / 3500-4000 rpm	170 (125) / 3750 rpm
Binário máximo Nm / a rpm	300 / 2000	320 / 2000-2250	400 / 1750-2500
Relação de compressão	16.0 : 1	16.0:1	16.5 : 1
Capacidade do depósito de combustível, l	62	62	62

⁴) Filtro de partículas sem manutenção.

⁵) Filtro de partículas sem manutenção; tratamento de gases de escape com SCR (Selective Catalytic Reduction) com AdBlue (injeção de ureia). Versões com tecnologia BlueInjection requerem reabastecimento periódico de AdBlue. O computador de bordo do veículo dá indicação quando é necessário reabastecer.



Motores Diesel	1.6 Turbo D ECOTEC	1.6 Turbo D	2.0 Turbo D
Pesos (kg)			
Grand Sport (transmissão manual / automática)			
Peso, incl. condutor (norma 70/156/EEC)	1503	1503/1522	1582
Peso bruto	2035	2070/2095	2185
Capacidade de carga	532	567/573	603
Carga máxima, Fr	1045	1075/1105	1135
Carga máxima, Tr	1000	1005/1000	1060
Carga máxima no tejadilho ⁵⁾	100	100/100	100
Sports Tourer			
Peso, incl. condutor (norma 70/156/EEC)	n.d.	n.d.	1633
Peso bruto	n.d.	n.d.	2240
Capacidade de carga	n.d.	n.d.	607
Carga máxima, Fr	n.d.	n.d.	1125
Carga máxima, Tr	n.d.	n.d.	1125
Carga máxima no tejadilho ⁵⁾	n.d.	n.d.	100
Capacidade de reboque (kg)			
Grand Sport (transmissão manual / automática)			
Sem travões	720	750/750	750
Com travões, em gradiente de 12%	1405	1405/1300	1950
Sports Tourer			
Sem travões	n.d.	n.d.	750
Com travões, em gradiente de 12%	n.d.	n.d.	1950

³⁾ Motores turbodiesel 1.6 não estão disponíveis na Sports Tourer.

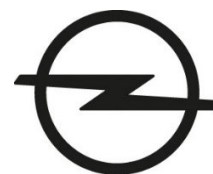
⁵⁾ Dependendo do Peso Bruto. Por razões de segurança, recomendam-se velocidades inferiores a 120 km/h quando se circula com carga no tejadilho.

Todos os dados são relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série e estão sujeitos a alteração. A instalação de equipamento suplementar pode aumentar a tara e, em certos casos, o peso bruto e as cargas máximas permitidas sobre o eixo do veículo e, conseqüentemente, reduzir a carga útil e a carga permitida no atrelado. A tara dos modelos da Opel inclui tolerâncias de peso de 68 kg para o condutor e 7 kg para a bagagem. A carga útil refere-se apenas ao peso dos ocupantes e/ou da bagagem, exceto o condutor.



INSIGNIA GRAND SPORT								
Transmissão manual, 6 vel.	Velocidade máxima (km/h)	Aceleração 0-100 km/h (s)	80-120 km/h em 5ª vel. (s)	Consumos (l/100 km)			Emissões CO ₂ (misto)	Classe Eficiência
				Urbano	Extraurbano	Misto		
1.5 Turbo ECOTEC 140 cv Start/Stop	213	9,9	10,4	7,3	4,7	5,7	129	B
1.5 Turbo 165 cv Start/Stop	225	8,9	9,4	7,3	4,8	5,7	130	B
1.6 Turbo D ECOTEC 110 cv Start/Stop	205	11,6	10,5	4,6	3,6	4,0	105	A+
1.6 Turbo D 136 cv Start/Stop	211	10,5	8,9	5,1	3,9	4,3	114	A
2.0 Turbo D 170 cv Start/Stop	226	8,7	7,3	6,7	4,3	5,2	136	B
Transmissão automática, 6 vel.								
1.5 Turbo 165 cv Start/Stop	218	9,4	–	7,5	5,3	6,1	138	C
1.6 Turbo D 136 cv Start/Stop	203	10,9	–	6,1	4,5	5,1	134	B
Transmissão automática, 8 vel.								
2.0 Turbo D 170 cv Start/Stop	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Todos os dados são relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série e estão sujeitos a alteração. Os dados relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ são determinados de acordo com o Regulamento 2007/715/CE, tendo em consideração, tal como este estipula, a tara do veículo. A instalação de equipamento suplementar pode fazer subir ligeiramente o consumo de combustível e, conseqüentemente, as emissões de CO₂ face aos valores declarados. Além disso, pode aumentar a tara e, em certos casos, o peso bruto e as cargas máximas permitidas sobre o eixo do veículo e, conseqüentemente, reduzir a carga útil e a carga permitida no atrelado. Assim, a velocidade máxima pode diminuir e o tempo de aceleração aumentar. Os valores de performance publicados são possíveis com a tara do veículo, exceto o condutor e mais uma tolerância de carga de 200 kg.



INSIGNIA SPORTS TOURER								
Transmissão manual, 6 vel.	Velocidade máxima (km/h)	Aceleração 0-100 km/h (s)	80-120 km/h em 5ª vel. (s)	Consumos (l/100 km)			Emissões CO ₂ (misto)	Classe Eficiência
				Urbano	Extraurbano	Misto		
1.5 Turbo ECOTEC 140 cv Start/Stop	210	10,2	10,6	7,6	4,8	5,8	132	B
1.5 Turbo 165 cv Start/Stop	218	9,2	9,8	7,5	4,9	5,8	133	B
1.6 Turbo D ECOTEC 110 cv Start/Stop	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
1.6 Turbo D 136 cv Start/Stop	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
2.0 Turbo D 170 cv Start/Stop	223	8,9	7,5	6,9	4,3	5,3	139	B
Transmissão automática, 6 vel.								
1.5 Turbo 165 cv Start/Stop	214	9,6	–	7,7	5,3	6,2	141	C
1.6 Turbo D 136 cv Start/Stop	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Transmissão automática, 8 vel.								
2.0 Turbo D 170 cv Start/Stop	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

Todos os dados são relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série e estão sujeitos a alteração. Os dados relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ são determinados de acordo com o Regulamento 2007/715/CE, tendo em consideração, tal como este estipula, a tara do veículo. A instalação de equipamento suplementar pode fazer subir ligeiramente o consumo de combustível e, conseqüentemente, as emissões de CO₂ face aos valores declarados. Além disso, pode aumentar a tara e, em certos casos, o peso bruto e as cargas máximas permitidas sobre o eixo do veículo e, conseqüentemente, reduzir a carga útil e a carga permitida no atrelado. Assim, a velocidade máxima pode diminuir e o tempo de aceleração aumentar. Os valores de performance publicados são possíveis com a tara do veículo, exceto o condutor e mais uma tolerância de carga de 200 kg.



INSIGNIA		
Dimensões (mm)	GRAND SPORT	SPORTS TOURER
Comprimento	4897	4986
Largura, com/sem espelhos	2093/1863	2093/1863
Altura	1455	1500
Distância entre eixos	2829	2829
Via dianteira	1607	1607
Via traseira	1610	1610
Diâmetro de viragem (m)		
Entre paredes	11,74	11,74
Entre passeios	11,14	11,14
Dimensões da bagageira (mm)		
Comprimento do piso até aos bancos traseiros	1133	1178
Comprimento do piso com bancos rebatidos	1940	2005
Largura entre cavas das rodas	1030	1030
Largura máxima	1444	1451
Volume da bagageira (ISO 3832)		
Bagageira	490 – 1450	560 – 1665

Todos os dados relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série.



Opel Insignia Grand Sport e Sports Tourer

Equipamento

	Edition	Business Edition	Selective	Innovation	Observações
Jantes e Pneus					
Jantes em liga estrutural 7J 17", pneus 225/55 R17	●	-	-	-	
Jantes em liga leve 7,5J 17", pneus 225/55 R17	300 €	●	●	●	
Jantes em liga leve 8,5J 18", pneus 245/45 R18	-	-	-	600 €	só para 1.5 Turbo e 2.0 Turbo D
Jantes em liga leve 8,5J 20", pneus 245/35 R20	-	-	-	1.000 €	só para 2.0 Turbo D
Kit de reparação de pneus	●	-	●	●	
Roda sobressalente de dimensão reduzida (17")	75 €	●	75 €	75 €	
Dinâmica e Segurança					
Sistema de travões anti-bloqueio (ABS), com EBD	●	●	●	●	
Programa Eletrónico de Estabilidade ESP Plus	●	●	●	●	
FlexRide (suspensão com controlo eletrónico)	-	-	1.000 €	1.000 €	apenas nos 1.6 Turbo D e 2.0 Turbo D
Assistência ao arranque em subidas	●	●	●	●	
Travão elétrico de estacionamento	●	●	●	●	
Programador de velocidade, com limitador	●	●	●	●	
Programador de velocidade adaptativo	-	-	-	*	Integrado no sistema "Opel Eye" com radar
Carenagem aerodinâmica inferior (chassis)	●	●	●	●	Nos 1.5 Turbo ECOTEC, 1.6 Turbo D ECOTEC e 1.6 Turbo D
Grelha dianteira ativa	●	●	●	●	Nos 1.5 Turbo ECOTEC, 1.6 Turbo D ECOTEC e 1.6 Turbo D
Airbags' frontais, laterais e de cortina	●	●	●	●	
Airbags' laterais traseiros	300 €	300 €	300 €	300 €	
Sistema de desativação do airbag do passageiro	●	●	●	●	
Cintos de segurança com limitador de força (fr.)	●	●	●	●	
Aviso de falta de colocação do cinto de segurança	●	●	●	●	
Capô activo (proteção de peões)	●	●	●	●	
Opel OnStar	-	●	●	●	
Opel OnStar (remoção)	-	-250 €	-250 €	-250 €	
Sistema de câmara "Opel Eye"	●	●	●	●	Inclui: deteção de peões, travagem automática de emergência, alerta de saída de faixa com correção autónoma, alerta de colisão iminente, indicador de distância para o veículo da frente.
Sistema de câmara "Opel Eye" com radar	-	-	-	1.000 €	Inclui: programador de velocidade adaptativo, deteção de peões, travagem automática de emergência, alerta de saída de faixa com correção autónoma, alerta de colisão iminente, indicador de distância para o veículo da frente.
Sistema de reconhecimento de sinais de trânsito	-	100 €	100 €	100 €	apenas com câmara "Opel Eye"
Faróis de matriz de LED	-	-	-	●	
Luzes diurnas LED	●	●	●	●	
Faróis traseiros LED	●	●	●	●	
Faróis de nevoeiro	-	225 €	●	●	
Sensor de luminosidade	-	●	●	●	Pack Visibilidade
Sensor de chuva	-	●	●	●	Pack Visibilidade
Sistema de monitorização de pressão dos pneus	●	●	●	●	
Alarme	500 €	500 €	500 €	500 €	
Instrumentação e Infoentretenimento					
Rádio R 4.0 IntelliLink	●	●	-	-	7 altifalantes 'premium', ecrã tátil policromático 7", tomada USB
Rádio Navi 900 IntelliLink	650 €	650 €	●	●	Sistema de navegação integrado, 7 altifalantes 'premium', ecrã tátil policromático 8", tomada USB
Sistema de áudio Bose	-	-	-	650 €	
Comandos de rádio no volante	●	●	●	●	
Tomadas USB (2) nos lugares traseiros	-	-	-	●	
Carregamento de baterias de 'smartphones' por indução	-	120 €	120 €	120 €	
Apple CarPlay e Android Auto	●	●	●	●	
Painel de instrumentos digital (ecrã de 8")	-	-	-	●	
'Head-up display'	-	-	-	800 €	
Computador de bordo	●	●	●	●	
Habitáculo					
Ar condicionado de comando eletrónico ECC	●	●	●	-	
Ar condicionado de comando eletrónico bi-zona	-	400 €	400 €	●	
Ventilação para os lugares traseiros	●	●	●	●	
Bancos forrados a tecido	●	●	●	-	
Bancos forrados a couro e tecido	-	-	●	●	
Bancos forrados a couro	-	-	-	1.350 €	Acrescenta regulações elétricas, bancos dianteiros e traseiros aquecidos, e bancos traseiros rebatíveis 40/20/40
Bancos forrados a couro perfurado	-	-	-	1.750 €	Acrescenta regulações elétricas, bancos dianteiros e traseiros aquecidos, e bancos traseiros rebatíveis 40/20/40
Bancos forrados a couro 'premium' perfurado	-	-	-	3.750 €	Acrescenta bancos dianteiros desportivos ergonómicos, regulações elétricas, bancos dianteiros e traseiros aquecidos e ventilados, bancos traseiros rebatíveis 40/20/40



Opel Insignia Grand Sport e Sports Tourer

Equipamento (cont.)

	Edition	Business Edition	Selective	Innovation	Observações
Banco do condutor c/ regulação elétrica do apoio lombar	-	-	•	•	
Bancos desportivos ergonómicos	-	-	-	690 €	<i>Apenas com bancos forrados a couro. Inclui regulações elétricas em 8 vias com memórias (incl. espelho retrovisor), regulação do apoio lateral (condutor) e função de massagem.</i>
Bancos dianteiros aquecidos	-	300 €	300 €	300 €	
Banco traseiro rebatível 60/40 com apoio de braços central e abertura para esquis	•	•	•	•	
Banco traseiro rebatível 40/20/40 com rebatimento automático comandado da traseira	-	-	150 €	150 €	
Apoio de braços traseiro, com espaço de arrumação	-	-	•	•	
Vidros dianteiros e traseiros com comando elétrico	•	•	•	•	
Volante forrado a couro	•	•	•	•	
Volante ajustável em altura e profundidade	•	•	•	•	
Volante aquecido	-	175 €	175 €	175 €	
Volante com patilhas de comando da caixa automática	-	-	-	150 €	
Espelho interior retrovisor electrocromático	-	•	•	•	<i>Adicionado pelo Pack Visibilidade</i>
Exterior					
Sensores de estacionamento (à frente e atrás)	-	•	•	•	
Câmara traseira	-	300 €	300 €	•	
Sistema ultrassónico de apoio ao estacionamento Advanced Park Assist (direção automática e travagem semi-automática) com câmara traseira e deteção lateral	-	750 €	750 €	750 €	
Sistema ultrassónico de apoio ao estacionamento Advanced Park Assist + (direção automática e travagem semi-automática) com câmara 360° e deteção lateral	-	-	-	1.000 €	
Fecho centralizado de portas e ignição sem chave	•	•	•	•	
Abertura e fecho da porta da bagageira com comando	•	•	•	•	<i>na Sports Tourer</i>
Abertura e fecho da porta da bagageira com sensor de pé	-	-	-	•	<i>na Sports Tourer</i>
Espelhos exteriores com regulação elétrica e aquecidos	•	•	•	•	
Espelhos exteriores com regulação e rebatimento elétricos, aquecidos, com luz de orientação e electrocromatismo no lado do condutor	-	-	-	•	
Limpa-vidros traseiro (Grand Sport)	50 €	50 €	50 €	50 €	
Tejadilho de abrir com comando elétrico	-	-	-	850 €	<i>no Grand Sport</i>
Tejadilho de abrir com comando elétrico, panorâmico	-	-	-	1.100 €	<i>na Sports Tourer</i>
Vidros traseiros escurecidos	-	-	-	•	
Gancho de reboque (retráctil)	-	700 €	700 €	700 €	
Barra no tejadilho (Sports Tourer)	•	•	•	•	
Pintura brilhante	325 €	325 €	325 €	325 €	
Pintura metalizada	600 €	600 €	600 €	600 €	
Pintura metalizada premium	800 €	800 €	800 €	800 €	
Packs					
'Pack Visibilidade' Composto por: sensor de chuva, sensor de luminosidade, comutação automática médios-máximos e espelho retrovisor electrocromático	-	•	•	•	
'Pack OPC Line, Interior' Composto por: volante desportivo (com aquecimento) e forro do tejadilho em preto	-	-	-	500 €	
'Pack OPC Line, Exterior' Composto por: 'spoiler' traseiro e legenda OPC line	-	-	-	1.200 €	<i>Nos 1.5 Turbo, 1.6 Turbo D e 2.0 Turbo D</i>
'Pack OPC Line II' Composto por: 'Pack OPC Line Interior', 'Pack OPC Line Exterior' e jantes de liga leve 20"	-	-	-	2.000 €	<i>No 2.0 Turbo D</i>
'Pack Acústica' Composto por: isolamentos diversos melhorados	-	300 €	300 €	•	
'Pack Innovation Plus' Composto por: 'Advanced Park Assist', reconhecimento de sinais de trânsito, 'head-up display' e estofos em couro	-	-	-	2.000 €	
'Pack Selective Plus' Composto por: vidros traseiros escurecidos, ar condicionado de duas zonas e câmara traseira	-	-	800 €	-	
'Pack Navegação' Composto por: rádio Navi 900 IntelliLink e ar condicionado de duas zonas	-	800 €	-	-	



Opel Insignia Grand Sport (5 portas)

Preços

	cv	Emissões CO ₂ , g/km	P.V.P.
Opel Insignia Grand Sport 1.5 Turbo ECOTEC Edition	140	129	28.680 €
Opel Insignia Grand Sport 1.5 Turbo ECOTEC Selective	140	129	30.280 €
Opel Insignia Grand Sport 1.5 Turbo Innovation	165	136	34.380 €
Opel Insignia Grand Sport 1.5 Turbo Innovation T.Auto 6	165	138	35.880 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D ECOTEC Edition	110	105	30.980 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D ECOTEC Business Edition	110	105	31.780 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D ECOTEC Selective	110	105	32.580 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D Business Edition	136	114	33.780 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D Selective	136	114	34.580 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D Selective T.Auto 6	136	134	37.580 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D Innovation	136	114	37.680 €
Opel Insignia Grand Sport 1.6 Turbo D Innovation T.Auto 6	136	134	40.680 €
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Turbo D Selective	170	136	40.780 €
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Turbo D Selective T.Auto 8	170	145	45.780 €
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Turbo D Innovation	170	136	43.880 €
Opel Insignia Grand Sport 2.0 Turbo D Innovation T.Auto 8	170	145	48.880 €

Julho, 2017



Opel Insignia Sports Tourer (*station wagon*)

Preços

	cv	Emissões CO ₂ , g/km	P.V.P.
Opel Insignia Sports Tourer 1.5 Turbo ECOTEC Edition	140	132	30.030 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.5 Turbo ECOTEC Selective	140	132	31.630 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.5 Turbo Innovation	165	137	35.730 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.5 Turbo Innovation T.Auto 6	165	141	37.230 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D ECOTEC Edition	110	112	32.330 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D ECOTEC Business Edition	110	112	33.130 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D ECOTEC Selective	110	112	33.930 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D Business Edition	136	119	35.130 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D Selective	136	119	35.930 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D Selective T.Auto 6	136	137	38.930 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D Innovation	136	119	39.030 €
Opel Insignia Sports Tourer 1.6 Turbo D Innovation T.Auto 6	136	137	42.030 €
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo D Business Edition	170	139	41.330 €
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo D Selective	170	139	42.130 €
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo D Selective T.Auto 8	170	150	47.130 €
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo D Innovation	170	139	45.230 €
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo D Innovation T.Auto 8	170	150	50.230 €

Julho, 2017