



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Novo Opel Crossland X - Num relance

- **Lançamento em Portugal:** julho 2017 (eventos de portas abertas em todos os concessionários de 13 a 15 de julho);
- **Preços:** a partir de 17.980 euros (a gasolina) e 22.830 euros (a gasóleo).
- **Posicionamento:** ‘crossover’ utilitário que alia estilo a funcionalidade. Visual ‘SUV’ por fora e versatilidade por dentro com espaço para cinco ocupantes, posição de bancos elevada, bancos traseiros reguláveis e bagageira de grande capacidade. Destinado tanto à utilização no ambiente urbano como nas viagens de férias; Dotado de vasto equipamento de conforto e segurança, e da mais recente tecnologia de infoentretenimento IntelliLink compatível com Android Auto e Apple CarPlay.
- **Dimensões:**
 - 4212 / 1765 / 1605 mm (comprimento/largura/altura)
 - Capacidade da bagageira: 410 a 1255 litros

Destaques:

- **‘Design’ e Engenharia:**
 - Aparência moderna num formato muito compacto;
 - Evolução da filosofia de ‘design’ da Opel: estilo elegante e robusto ao mesmo tempo;
 - Grelha destacada e faróis com ‘assinatura’ de dupla asa;
 - Proteções de carroçaria preparam o Crossland X para a ‘selva urbana’;
 - Pintura de tejadilho em cores diferentes da carroçaria;
 - Linha cromada do tejadilho inspirada no ADAM;
 - Secção traseira de aparência volumosa;
 - Tabliê orientado para o condutor;
 - Grande tejadilho de vidro proposto em opção.



- **Tecnologias e sistemas de assistência e conforto**

- Faróis dianteiros de LED, com funções como luz de curva, comutação automática médios/máximos e nivelamento automático;
- ‘Head up display’ projeta as informações mais importantes (velocidade, navegação e sistemas de apoio à condução) no campo de visão do condutor;
- Câmara dianteira Opel Eye é a base de sistemas como Reconhecimento de Sinais de Limite de Velocidade e Aviso de Saída de Faixa;
- Programador de velocidade com limitador de velocidade;
- Alerta de Colisão Dianteira Iminente, com detecção de peões, e Travagem Automática de Emergência¹;
- Detecção de Cansaço do Condutor² avalia o nível de fadiga de quem está ao volante, através do tipo de condução adotado, e emite avisos sonoros.
- Aviso de Ângulo Cego recorre a sensores de ultrassons para identificar veículos que se aproximam dos lados do Crossland X e alerta o condutor através de luz colocada no espelho retrovisor do lado correspondente;
- Câmara traseira panorâmica com ângulo de 180 graus;
- Assistência ao Estacionamento Automático identifica espaços vagos adequados, tanto paralelos como longitudinais, e estaciona o automóvel automaticamente; o condutor apenas necessita de operar os pedais;
- Sistema de fechaduras sem chave;
- Volante aquecido;
- Bancos dianteiros certificados pela AGR;
- Bancos traseiros rebatíveis na proporção 60/40 e reguláveis individualmente no sentido longitudinal, num curso de 150 mm, o que permite aumentar a capacidade da bagageira de 410 para uns referenciais 520 litros;
- Sistema de apoio em viagem e em emergência Opel OnStar, com ‘hotspot’ Wi-Fi³ e variados serviços como reserva de hotel⁴ e procura de estacionamento⁵;

¹ Funciona automaticamente a velocidades entre 5 e 85 km/h. No intervalo de 5 a 30 km/h, o padrão de desaceleração para reduzir a velocidade no impacto é de 0,9g. Entre 30 e 85 km/h, o sistema reduz a velocidade para 22 km/h. Para baixar desta fasquia terá de ser o próprio condutor a aplicar os travões

² Alerta de Colisão Dianteira Iminente com detecção de peões e Travagem Automática de Emergência, e o sistema de Detecção de Cansaço do Condutor ficarão disponíveis a partir do verão

³ Os serviços OnStar requerem ativação e assinatura junto da OnStar Europe Ltd. Estes serviços Wi-Fi necessitam de assinatura junto do operador de rede nomeado. Implicam custos depois de concluídos os períodos de experimentação.



- A mais recente geração IntelliLink, compatível com Apple CarPlay e Android Auto, associada a um grande ecrã tátil de 8 polegadas;
- Recarregamento de baterias de telemóveis através de indução.

- **Motores e transmissões**

- Motores modernos de três cilindros, a gasolina, e de quatro cilindros, a gasóleo, com eficiência de topo;
- Motores Diesel com tratamento de gases de escape SCR com injeção de AdBlue;
- Motores na fase de lançamento:
 - 1.2 de 81 cv, a gasolina (consumo no ciclo New European Driving Cycle: urbano 6,5-6,4⁶ l/100 km, extraurbano 4,4 l/100 km, misto 5,2-5,1⁶ l/100 km, 116-115⁶ g/km CO₂);
 - 1.2 Turbo de 110 cv ou 130 cv, com injeção direta de gasolina (consumo no ciclo NEDC: urbano 6,5-5,6 l/100 km, extraurbano 4,9-4,2 l/100 km, misto 5,4-4,8 l/100 km, 123-109 g/km CO₂);
 - 1.6 Diesel de 99 cv ou 120 cv (consumo no ciclo NEDC: urbano 4,7-4,1 l/100 km, extraurbano 3,6-3,3 l/100 km, misto 4,0-3,6 l/100 km, 105-93 g/km CO₂);
 - Transmissões: caixas manuais de cinco e seis velocidades, caixa automática de seis velocidades.

⁴ Através do Booking.com. Requer endereço de e-mail e cartão de crédito

⁵ Através do Parkopedia

⁶ Com pneus de baixa resistência ao rolamento



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Novo Opel Crossland X - Resumo

Novo Opel Crossland X alia estilo e funcionalidade

- Modelo completamente novo projeta a Opel num segmento em franca expansão em toda a Europa;
- Opel Crossland X junta-se ao 'bestseller' Opel Mokka X;
- Posição de condução elevada, habitáculo espaçoso e grande versatilidade;
- Tecnologia avançada: Opel OnStar, infoentretenimento sofisticado e numerosos sistemas de apoio à condução;
- 'Head Up Display', câmara traseira 180º e faróis adaptativos inovadores em LED;
- Preços a partir de 17.980 euros (a gasolina) e 22.830 euros (a gasóleo).

Compacto por fora e muito espaçoso e funcional por dentro, o novo Opel Crossland X adota o formato CUV (Crossover Utility Vehicle) e surge num visual moderno onde não falta sequer a pintura a duas cores da carroçaria. O versátil segundo elemento da 'série X' da Opel sente-se particularmente à vontade na cidade e pertence ao segmento B, onde se junta ao Mokka X, este de pendor mais 'aventureiro'. A linha CUV-SUV da marca alemã ficará completa mais tarde, ainda este ano, com o Grandland X, modelo de maiores dimensões pertencente ao segmento dos Familiares Compactos (C).

Por comparação com o Mokka X, que tem carácter mais 'todo-o-terreno' e possui versões com tração integral 4x4, o novo Crossland X está mais vocacionado para uma utilização urbana devido a dimensões exteriores compactas. Mas isso não o impede de enfrentar viagens em estrada, sendo capaz de oferecer o conforto necessário para tal graças a um habitáculo realmente espaçoso. Com 4,21 metros de comprimento, o Crossland X é 16 centímetros mais curto que um Astra, mas 10 cm mais alto. Os ocupantes usufruem de posição de assento mais alta, o que proporciona excelente visibilidade. A sensação de espaço pode ser ampliada com o tejadilho panorâmico em vidro.



Além disso, o novo Opel dispõe de variados sistemas de tecnologia avançada destinados a facilitar a utilização no dia-a-dia, como os faróis dianteiros adaptativos integralmente formados por LED, o 'Head Up Display' e a câmara traseira panorâmica 180°, a par do sistema de estacionamento automático Advanced Park Assist, do alerta de colisão dianteira iminente com travagem automática de emergência¹ e deteção de peões, do sistema de deteção de cansaço do condutor², do alerta de saída de faixa, do reconhecimento de sinais de trânsito de velocidade e do alerta de ângulo cego, para citar apenas os mais relevantes.

Tal como todos os Opel, o Crossland X dispõe da mais recente geração de sistemas de informação e entretenimento, assegurando total conectividade digital com o exterior graças ao Opel OnStar dotado de 'hotspot' Wi-Fi³ e múltiplos serviços como reserva de hotel⁴ e procura de estacionamento⁵. Do equipamento também faz parte a mais recente geração de infoentretenimento IntelliLink, com Apple CarPlay e ao Android Auto. O ecrã tátil de oito polegadas, situado no topo da consola central, facilita os comandos das funções destes sistemas e de muitas outras funções do automóvel. Registe-se, ainda, que o Crossland X disponibiliza recarregamento de baterias de telemóveis através de indução.

Tal como noutros modelos Opel, designadamente no Mokka X, os bancos da frente do novo Crossland X são ergonómicos, certificados pela agência de especialistas em ergonomia AGR, garantido os mais elevados padrões de conforto. A Opel é o único fabricante a proporcionar este elevado nível de conforto neste segmento. A bagageira é líder no que toca à volumetria, com 520 litros de capacidade máxima, sem rebater bancos.

Aos passageiros de trás é oferecida a possibilidade de ajustarem os bancos longitudinalmente, avançando-os ou recuando-os 150 mm. Isto permite ganhar espaço para pernas ou, por outro lado, privilegiar o volume da bagageira, consoante as necessidades. Esta é uma das características que vinca a grande versatilidade do Crossland X.

¹ Funciona automaticamente a velocidades entre 5 e 85 km/h. No intervalo de 5 a 30 km/h, o padrão de desaceleração para reduzir a velocidade no impacto é de 0,9g. Entre 30 e 85 km/h, o sistema reduz a velocidade para 22 km/h. Para baixar desta fasquia terá de ser o próprio condutor a aplicar os travões

² Alerta de Colisão Dianteira Iminente com deteção de peões e Travagem Automática de Emergência, e o sistema de Deteção de Cansaço do Condutor ficarão disponíveis a partir do verão

³ Os serviços OnStar requerem ativação e assinatura junto da OnStar Europe Ltd. Estes serviços Wi-Fi necessitam de assinatura junto do operador de rede nomeado. Implicam custos depois de concluídos os períodos de experimentação.

⁴ Através do Booking.com. Requer endereço de e-mail e cartão de crédito

⁵ Através do Parkopedia



O segmento CUV/SUV B tem vindo a crescer significativamente, registando hoje volumes de vendas cinco vezes superiores aos que se verificavam em 2010. Um dos precursores deste segmento, e um dos seus 'players' fundamentais, é o Opel Mokka X, modelo que já contabiliza mais de 750 mil unidades produzidas. O Crossland X vem reforçar a posição da Opel nesta faixa de mercado, logo abaixo da classe dos Compactos.

'Design' simples e máxima utilização do espaço

Aparência moderna e presença marcante são atributos que ninguém dispensa num 'crossover urbano'. O novo Crossland X leva essas características ao patamar mais alto, ao mesmo tempo que se afirma com carácter Opel inquestionável e aproveitamento de espaço com a qualidade que a marca alemã já habituou. Com comprimento de 4,212 metros, largura de 1,765 m e altura de 1,605 m, o novo Opel revela mais uma evolução da filosofia de 'design' da Opel, apresentando-se simultaneamente sofisticado e robusto, com grelha dianteira saliente e com o logótipo Opel em destaque. Não podiam faltar as aplicações de proteção da carroçaria, que são rematadas com apontamentos cromados destinados a sublinhar a elegância.

Nos lados, sobressaem linhas bem vincadas e um friso que separa visualmente as partes superior e inferior da carroçaria, dando a impressão de que o tejadilho flutua. Esse friso desce ao aproximar-se da traseira, replicando o efeito que a Opel estreou no cidadão ADAM. E, tal como neste modelo, o tejadilho poderá ter cores diferentes da carroçaria. No conjunto, fica a ideia de que o Crossland X é mais longo do que na realidade. A secção traseira, por seu turno, faz uma afirmação SUV bem evidente, com a proteção integrada no volumoso para-choques.

O habitáculo foi desenhado à luz dos princípios da filosofia de 'design' da Opel, destacando-se as linhas e as superfícies suaves, bem como a precisão da execução de cada pormenor. O tabliê e a consola entre os bancos dianteiros apresentam módulos estruturalmente bem concebidos, alinhados com o condutor.

A gama Crossland X é composta de um leque completo de motores a gasolina e Diesel que podem estar acoplados a caixas de velocidades manuais ou automática.



Outra característica destacada do novo Crossland X é o elevado nível de versatilidade, nomeadamente através dos bancos traseiros reguláveis individualmente. Podem ser rebatidos na proporção 60/40 e avançados ou recuados numa amplitude de 150 milímetros. A regulação longitudinal permite maximizar a capacidade da bagageira quando é necessário, até um total de 520 litros - valor de referência nesta classe. Para além disso, a capacidade da mala sobe para uns expressivos 1255 litros se os bancos traseiros forem rebatidos. O Crossland X pode ser equipado com sistema de fechaduras sem chave Open&Start.

Faróis de alta tecnologia e sistemas de assistência à condução

A utilização facilitada do novo Crossland X é garantida por variadas tecnologias avançadas de assistência à condução. Os faróis possuem tecnologia inovadora com lâmpadas LED, que asseguram a melhor visibilidade à noite. Por seu turno, o 'Head Up Display' reduz o risco de distração do condutor ao projetar num pequeno ecrã, situado na linha de visão do condutor, a velocidade, os principais dados de navegação e a sinalização mais relevante naquele troço.

A câmara dianteira 'Opel Eye' recolhe e processa múltiplos dados que servem de base para vários sistemas de apoio à condução, como o reconhecimento de sinais de limitação de velocidade e o alerta de saída de faixa de rodagem. Se for detetado que o veículo começa a divergir da direção correta, sem intervenção do condutor, o sistema aciona sinais de aviso acústicos e visuais. O programador de velocidade com limitador é outro sistema que torna a condução mais simples, nomeadamente em troços citadinos onde a limitação de velocidade é muito estrita, como em zonas densamente habitadas.

Continuando no capítulo da segurança, o alerta de colisão dianteira iminente - capaz de detetar peões - tem travagem de emergência automática, contribuindo decisivamente para prevenir acidentes. Este dispositivo está conjugado com um sistema de deteção de cansaço do condutor, capaz de avaliar a fadiga do condutor através do tipo de condução adotado e de emitir sinais de aviso.



O Opel Crossland X dispõe ainda de uma câmara traseira grande angular, capaz de abranger 180°. Nas manobras de estacionamento, o Crossland X oferece a mais recente geração de estacionamento automático Advanced Park Assist, que deteta espaços e efetua autonomamente as manobras necessárias na direção. O sistema também assegura as manobras de saída do local de estacionamento. Em ambos os casos, o condutor apenas necessita de operar os pedais. No pico do inverno, equipamento especial como o volante e o para-brisas aquecidos aumentam o conforto e a segurança.

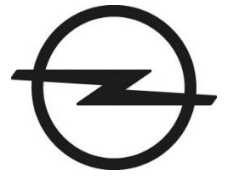
Em Portugal em julho

Automóveis funcionais de dimensões compactas ajustam-se de igual modo a deslocações curtas às compras e a viagens mais longas em férias. Na verdade, a popularidade deste tipo de veículos cresce de forma significativa, especialmente entre famílias que habitam os espaços urbanos. As vendas no segmento B-CUV/SUV (onde um dos modelos mais populares é o Opel Mokka X) quintuplicaram desde 2010. O novo Opel Crossland X acrescentará, sem dúvida, ainda mais ímpeto a este mercado.

Por seu turno, em Portugal, o segmento B-CUV/SUV cresceu oito vezes em seis anos, alcançando atualmente cerca de 10 por cento do mercado de passageiros. No total, as vendas de SUV e 'crossovers' representaram 19 por cento do mercado de passageiros em 2016. Seis anos antes, em 2010, essa fatia era de pouco mais de 7 por cento.

O novo Opel Crossland X chega ao mercado português em julho. A gama comportará motores a gasolina e a gasóleo, com preços a partir de 17.980 euros e 22.830 euros, respetivamente. Para fazer jus aos pergaminhos de moderno 'crossover' de topo, do equipamento de série de todos os Crossland X farão parte vidros elétricos à frente e atrás, programador de velocidade, apoio ao arranque em subidas e sensores de estacionamento. No capítulo dos sistemas de assistência à condução, a lista de série inclui igualmente a avançada câmara dianteira com alerta de saída de faixa e reconhecimento de sinais de limite de velocidade. O apoio em viagem e em emergência Opel OnStar também está incluído no equipamento de todas as versões.

Para assinalar a chegada do novo modelo os concessionários Opel de todo o país promovem eventos de portas abertas entre os dias 13 e 15 de julho.





Informação à Imprensa

Julho, 2017

Novo Opel Crossland X - 'Design' e Funcionalidade

Estilo e funcionalidade para a cidade e não só

- Interpretação inédita da filosofia de 'design' da Opel no formato 'crossover';
- Combinação de detalhes de estilo da Opel com funcionalidades SUV;
- Bancos em posição elevada: excelente visibilidade e entradas/saídas facilitadas;
- Conforto e versatilidade: bancos traseiros reguláveis longitudinalmente em 150 mm.

Criar um 'design' que alia os atributos de 'sports utility vehicle' às qualidades de um veículo concebido para o estilo de vida das cidades. Este foi o desafio que os 'designers' da Opel aceitaram para dar forma ao Crossland X.

O novo Crossland X entra na gama Opel para posicionar-se próximo do Mokka X, no vibrante segmento B-CUV/SUV. Assim, os 'designers' criaram uma nova interpretação 'crossover' da filosofia de 'design' da Opel (Arte escultural aliada à precisão alemã) que reflete um carácter focado no estilo sem, contudo, perder de vista o lado funcional.

«O Crossland X é claramente um Opel. É um dos nossos expoentes de estilo e de funcionalidade», explica Mark Adams, Vice-Presidente de Design da Opel. «Estamos orgulhosos de ter criado um automóvel com tão belo equilíbrio entre ambos os conceitos, oferecendo um habitáculo muito espaçoso, com exterior compacto».

O novo Crossland X revela a harmonia de formas que é reconhecida no 'design' Opel. É um Opel clássico no sentido em que exhibe excelente 'packaging' e linhas originais, apesar das dimensões compactas de 4212 mm de comprimento, 1765 mm de largura e 1605 mm de altura. Os traços característicos da marca alemã estão bem evidentes em todos os detalhes, nomeadamente na grande grelha dianteira e na barra destacada que "segura" o



logo Opel, nas assinaturas de “dupla asa” nos faróis e na dinâmica forma de “lâmina” esculpida nos painéis laterais.

As superfícies são suaves e simultaneamente bem marcadas por linhas desenhadas com precisão. O tejadilho, separado visualmente da carroçaria por uma linha cromada, permite níveis superiores de personalização com cores diferentes. A qualidade elevada de todo o conjunto é espelhada nos faróis dianteiros compostos integralmente de LED e nas linhas que fluem em toda a carroçaria em direção a uma secção traseira pontuada por grupos óticos colocados em posição elevada. Os apontamentos característicos de SUV também marcam presença no novo Opel, nomeadamente as proteções de carroçaria à frente, na traseira e nos painéis laterais.

O estilo atraente do exterior é refletido também no interior, onde se abrem volumetria invulgar e generosos espaços de arrumação. A influência do novo Insignia e do Astra é bem visível na orientação do tabliê e na forma como se integra com as portas, criando uma atmosfera de bem-estar. Os diferentes elementos decorativos integram-se na perfeição com o desenho geral e dão personalidades distintas a cada nível de equipamento. A qualidade dos materiais e dos acabamentos é sublinhada por apontamentos requintados em cromado que enquadram o painel de instrumentos e as saídas de ar. Pormenores como o grande ecrã tátil no topo da consola central acrescentam sofisticação a todo o conjunto.

Os bancos do Crossland X podem assumir múltiplas configurações. Condutor e passageiro da frente podem usufruir dos bancos ergonómicos certificados pela agência de especialistas AGR. Trata-se de uma estreia absoluta no segmento. Além das regulações mais convencionais, estes bancos possuem assento com inclinação regulável e apoio extensível para as pernas, bem como apoio lombar com ajustamento eletropneumático.

Os bancos traseiros rebatíveis na proporção 60/40 e reguláveis longitudinalmente em calhas de 150 mm, tornam o habitáculo do Crossland X excecionalmente versátil. O facto de poder avançar ou recuar os bancos traseiros traduz-se ora em mais espaço para pernas ou em capacidade acrescida da bagageira, consoante as necessidades. A capacidade da mala do Crossland X atinge 520 litros - situando-se no topo do segmento. O transporte de objetos mais longos é possível graças à abertura entre os bancos



traseiros, com o apoio de braços rebatido. A capacidade da bagageira aumenta para uns expressivos 1255 litros com o rebatimento total dos bancos traseiros. Está ainda disponível um piso duplo que cria um compartimento adicional para arrumar objetos afastados de olhares indiscretos.

O novo Opel tem vários espaços de arrumação no habitáculo. Por exemplo, nas bolsas das portas dianteiras cabem garrafas de 1,5 litros. Há, ainda, dois porta-copos e compartimentos adicionais na consola central.

Visibilidade ideal

Dentro, condutor e passageiros usufruem de bancos em posição elevada, típicas de SUV, que proporcionam excelente visibilidade para o exterior. O ambiente a bordo torna-se especialmente luminoso se se optar pelo tejadilho panorâmico em vidro. Sublinhe-se que o Crossland X oferece tudo isto apesar de ser 16 centímetros mais curto, mas 10 cm mais alto, que o modelo Astra.

Automóveis funcionais de dimensões compactas ajustam-se de igual modo a deslocações curtas às compras e a viagens mais longas em férias. Na verdade, a popularidade deste tipo de veículos cresce de forma significativa, especialmente entre famílias que habitam os espaços urbanos. As vendas no segmento B-CUV/SUV (onde um dos modelos mais populares é o Opel Mokka X) quintuplicaram desde 2010. O novo Opel acrescentará, sem dúvida, ainda mais ímpeto a este mercado e contribuirá para o crescimento da Opel. O Crossland X faz parte do vasto programa de produto da Opel “7 em 17” que prevê o lançamento de sete novos modelos este ano, incluindo o Grandland X, o Insignia Grand Sport, o Insignia Sports Tourer e o Insignia Country Tourer.



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Novo Opel Crossland X - Apoio à Condução e Conectividade

Sempre alerta e bem conectado

- Segurança acrescida com múltiplos sistemas eletrónicos;
- Faróis de LED com luz de curva e comutação e nivelamento automáticos;
- Opel OnStar com novos serviços.

O novo Opel Crossland X apresta-se a chegar ao mercado com uma combinação única de inovações como a Detecção de Cansaço do Condutor ou a Travagem Automática de Emergência^{1 e 2}. O novo 'crossover' citadino tem, assim, condução mais segura, mais confortável e mais simples. Parte do conceito é, igualmente, o conjunto de soluções premiadas da Opel na área da conectividade, nomeadamente o Opel OnStar³ e os sistemas de infoentretenimento IntelliLink, compatíveis com Apple CarPlay e Android Auto.

A procura de modelos de tipo 'crossover' adaptados aos estilos de vida urbanos tem aumentado significativamente nos anos mais recentes. O novo Opel Crossland X foi desenhado para enfrentar todos os desafios da 'selva' urbana, sem contudo deixar de proporcionar bons momentos de descontração quando se trata de fazer um passeio no campo, por exemplo. Para o ambiente da cidade, um dos dispositivos que mais contribui para a segurança é o Alerta de Colisão Dianteira com deteção de peões e Travagem Automática de Emergência. Recorrendo a uma câmara dianteira, o sistema monitoriza o

¹ Funciona automaticamente a velocidades entre 5 e 85 km/h. No intervalo de 5 a 30 km/h, o padrão de desaceleração para reduzir a velocidade no impacto é de 0,9g. Entre 30 e 85 km/h, o sistema reduz a velocidade para 22 km/h. Para baixar desta fasquia terá de ser o próprio condutor a aplicar os travões

² Alerta de Colisão Dianteira Iminente com deteção de peões e Travagem Automática de Emergência, e o sistema de Detecção de Cansaço do Condutor ficarão disponíveis a partir do verão

³ Os serviços OnStar requerem ativação e assinatura junto da OnStar Europe Ltd. Estes serviços Wi-Fi necessitam de assinatura junto do operador de rede nomeado. Implicam custos depois de concluídos os períodos de experimentação.



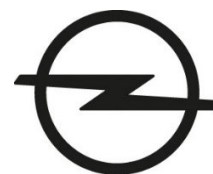
espaço à frente do automóvel, identificando veículos em movimento e estacionados, bem como peões (adultos e crianças). Quando intervém, aciona um aviso sonoro e consegue travar automaticamente quando a distância para o veículo - ou peão - à frente encurta rapidamente sem reação do condutor.

O Alerta de Colisão Dianteira está associado a outro sistema especial: a Detecção de Cansaço do Condutor. Avaliando continuamente dados como a duração da viagem e a velocidade do veículo (acima de 65 km/h), consegue alertar o condutor no caso de o perfil de condução adotar um modelo de cansaço. O primeiro de três níveis de alerta é acionado quando estão decorridas duas horas de condução a velocidades superiores a 65 km/h. A mensagem e o alerta sonoro repetem-se a cada hora se a ignição não for desligada durante um período de intervalo. O segundo nível inclui alertas visuais e sonoros assim que é detetada condução perigosa. Persistindo a situação, é acionado o terceiro nível, com nova mensagem no painel de instrumentos e um alerta sonoro mais intenso. O sistema recupera o estado inicial se o automóvel circular a velocidades inferiores a 65 km/h durante 15 minutos consecutivos.

Outro contributo relevante para a segurança na condução é a solução inovadora de faróis integralmente constituídos por LED - uma estreia neste segmento de mercado. Estes faróis possuem funções como luz de curva, comutação automática médios/máximos e nivelamento automático, assegurando excelente visibilidade à noite. Da mesma forma, o 'head up display' permite que o condutor mantenha sempre o olhar bem direcionado para a estrada, mostrando informação relevante como a velocidade instantânea, o limite de velocidade e as instruções de navegação. Outro auxílio muito útil, especialmente na cidade, é o Alerta de Ângulo Cego, que avisa o condutor para a presença de veículos que circulam de um e de outro lado do Crossland X. O sistema recorre a sensores de ultrasons e acende luzes de aviso colocadas nos espelhos retrovisores exteriores.

Facilitar a condução no dia-a-dia

A câmara dianteira Opel Eye processa imagens em permanência e recolhe dados que são utilizados por sistemas como o Reconhecimento de Sinais de Limite de Velocidade e o Aviso de Saída de Faixa. Ambos os dispositivos são de utilidade reconhecida, tanto na cidade como na estrada. O primeiro exhibe no painel de instrumentos, ou no 'head up



display', o símbolo correspondente ao sinal de limite de velocidade no troço em que o Crossland X circula. Por seu turno, o Aviso de Saída de Faixa utiliza sinais visuais e sonoros se regista um desvio de faixa que não é intencional. O programador de limite de velocidade também redobra a 'paz de espírito' do condutor, evitando multas que podem ser avultadas.

Mas o Crossland X oferece ainda mais. Nas manobras de marcha-atrás e de estacionamento, que constituem duas das tarefas mais comuns - e menos confortáveis - na utilização do automóvel, a Câmara Panorâmica Traseira alarga o ângulo de visão para trás até 180 graus, permitindo que o condutor possa ver, inclusivamente, tráfego que se aproxima dos lados. Registe-se ainda a geração mais recente da ajuda ao estacionamento Advanced Park Assist, capaz de procurar espaços de estacionamento adequados, paralelos ou longitudinais, e de estacionar o automóvel automaticamente. Em ambos os casos, o condutor necessita apenas de operar os pedais. Em prol do conforto e da segurança no inverno surgem outros dois equipamentos muito úteis: o volante com aquecimento e o para-brisas aquecido.

Entretendo e cuidando

O novo Opel Crossland X está também equipado com a geração mais recente de informação e entretenimento IntelliLink. Na base da gama está o Radio R 4.0 IntelliLink com rádio, USB, Bluetooth e comandos de voz. A versão acima é o Navi 5.0 IntelliLink, que acrescenta, entre outros, o sistema de navegação. Ambos possuem ecrãs táteis de grandes dimensões (8 polegadas) e permitem a integração de 'smartphones' através de Apple Car Play e Android Auto. Os telemóveis podem ser recarregados por indução.

O premiado sistema de assistência em viagem e apoio em emergência Opel OnStar está disponível no Crossland X, tal como em toda a gama de produtos da Opel. Um dos componentes úteis no dia-a-dia é o potente 'hotspot' Wi-Fi 4G/LTE⁴ que faculta ligação à Internet a todos os ocupantes. O OnStar garante resposta automática em caso de acidente, que é despoletada por um operador no centro de comando assim que um 'airbag' é acionado. O operador entra em contacto com o automóvel para fazer uma avaliação e perceber se é necessário acionar meios de assistência. Se sim, o mesmo

⁴ O 'hotspot' Wi-Fi requer contrato com o operador de rede que colabora com o OnStar. Uma vez expirado o período de experimentação, este serviço está sujeito a custos.



operador contacta os meios de socorro e serviços de emergência, direcionando-os para o local do acidente. Os clientes OnStar usufruem de outros serviços úteis no dia-a-dia, como reserva de hotel⁵ e procura de lugares de estacionamento⁶.

⁵ Através do Booking.com. Requer endereço de e-mail e cartão de crédito

⁶ Através do Parkopedia



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Novo Opel Crossland X - Motorizações

Motores económicos maximizam a eficiência

- Motores a gasolina e gasóleo, em alumínio, com potências de 81 a 130 cv;
- Turbo e injeção direta: elevado rendimento e baixos consumos.

O novo Opel Crossland X possui modernos motores de três e quatro cilindros, construídos em alumínio (bloco e cabeça), que se destacam por elevada eficiência. À exceção do propulsor a gasolina de entrada na gama, todos recorrem a sobrealimentação associada a injeção direta de combustível. O pendor eficiente destas motorizações é reforçado com caixas manuais de cinco e seis velocidades, e automática de seis velocidades, de baixo atrito.

1.2 Turbo com injeção direta de gasolina

A gama Crossland X inicia-se com um motor 1.2 a gasolina, com 81 cv de potência (consumos NEDC: urbano 6,5-6,4¹ l/100 km, extraurbano 4,4 l/100 km, misto 5,2-5,1¹⁸ l/100 km; emissões 116-115¹⁸ g/km CO₂). Logo acima surge o 1.2 Turbo com injeção direta de gasolina, proposto em três configurações. A versão ECOTEC, especialmente económica, debita 110 cv e tem acoplada uma caixa de cinco velocidades (consumos NEDC: urbano 5,8-5,6¹⁸ l/100 km, extraurbano 4,3-4,2¹⁸ l/100 km, misto 4,9-4,8¹⁸ l/100 km; emissões 111-109¹⁸ g/km CO₂). Com igual potência, este mesmo motor de três cilindros está disponível com caixa automática de seis velocidades (consumos NEDC: urbano 6,5-6,3¹⁸ l/100 km, extraurbano 4,8 l/100 km, misto 5,4-5,3¹⁸ l/100 km; emissões 123-121¹⁸ g/km CO₂). O 1.2 Turbo ECOTEC debita o binário máximo de 205 Nm logo às 1500 rpm,

¹ Com pneus de baixa resistência ao rolamento



com 95 por cento desse valor a estar sempre disponível na faixa mais utilizável de rotações, ou seja, até às 3500 rpm. Com muita potência em regimes inferiores de motor, o Crossland X torna-se um ‘crossover’ muito divertido de conduzir e simultaneamente económico.

No topo da linha de motores a gasolina está o 1.2 Turbo de 130 cv, com binário máximo de 230 Nm às 1750 rpm e caixa manual de seis velocidades (consumos NEDC: urbano 5,9-5,7² l/100 km, extraurbano 4,7-4,6¹⁹ l/100 km, misto 5,1-5,0¹⁹ l/100 km; emissões 116-114¹⁹ g/km CO₂). Com este propulsor, o Crossland X acelera de zero a 100 km/h em 9,1 segundos e consegue alcançar 206 km/h de velocidade máxima.

Turbodiesel com 300 Nm de binário

Na vertente Diesel, o novo ‘crossover’ da Opel apresenta um leque de dois motores à escolha. O 1.6 Turbo D ECOTEC, com 99 cv de potência, destaca-se pelo elevado binário de 254 Nm às 1750 rpm e pelos baixíssimos consumos de gasóleo. Dotado de Start/Stop, é capaz de emitir apenas 93 g/km de CO₂ no ciclo misto (consumos NEDC: urbano 4,2-4,1¹⁹ l/100 km, extraurbano 3,4-3,3¹⁹ l/100 km, misto 3,7-3,6¹⁹ l/100 km; emissões 95-93¹⁹ g/km CO₂). Por seu turno, o Diesel mais potente é o 1.6 de 120 cv (consumos NEDC: urbano 4,7-4,6¹⁹ l/100 km, extraurbano 3,6 l/100 km, misto 4,0 l/100 km; emissões 105-103¹⁹ g/km CO₂), com binário máximo de 300 Nm que assegura recuperações vigorosas em todas as situações. Com caixa manual de seis velocidades, esta opção Crossland X recupera de 80 a 120 km/h em 10,5 segundos e atinge a velocidade máxima de 187 km/h.

² Com pneus de baixa resistência ao rolamento



Informação à Imprensa

Julho, 2017

Novo Opel Crossland X Características técnicas

A gasolina	1.2	1.2 Turbo ECOTEC Injeção Direta	1.2 Turbo Injeção Direta Cx. AT 6	1.2 Turbo Injeção Direta
Tração	Dianteira	Dianteira	Dianteira	Dianteira
Classe de emissões	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Combustível	Gasolina 95 RON ¹	Gasolina 95 RON ¹	Gasolina 95 RON ¹	Gasolina 95 RON ¹
Número de cilindros	3	3	3	3
Cilindrada	1199 cc	1199 cc	1199 cc	1199 cc
Diâmetro x curso	75,0 / 90,5 mm	75,0 / 90,5 mm	75,0 / 90,5 mm	75,0 / 90,5 mm
Potência máxima	81 cv / 5750 rpm	110 cv / 5500 rpm	110 cv / 5500 rpm	130 cv / 5500 rpm
Binário máximo	118 Nm / 2750 rpm	205 Nm / 1500 rpm	205 Nm / 1500 rpm	230 Nm / 1750 rpm
Relação de compressão	11.0 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1
Relação final	4.92	4.18	3.68	3.90
Depósito de combustível	45 litros	45 litros	45 litros	45 litros

¹ Todos os motores a gasolina podem funcionar com gasolina sem chumbo 91 RON, 95 RON e 98 RON, com um máximo de incorporação de 10% (E10) de etanol. Os valores apresentados de 'performances' e consumos foram medidos com o tipo de combustível mencionado no quadro.



A gasolina	1.2	1.2 Turbo ECOTEC Injeção Direta	1.2 Turbo Injeção Direta Cx. aut. 6 vel.	1.2 Turbo Injeção Direta
Pesos (kg)				
Peso, incl. condutor (70/156/EEC)	1163 ² /1174	1245	1289	1274
Peso bruto	1690	1770	1805	1790
Capacidade de carga	527 ² /516	525	516	516
Carga, eixo dianteiro	840	920	950	935
Carga, eixo traseiro	855	860	880	860
Carga, tejadilho ³	50	50	50	50
Capacidade de reboque (kg)				
Sem travões	560	600	600	620
Com travões, gradiente 12%	650	840	840	840

²) Sem ar condicionado.

³) Dependendo do peso bruto. Por razões de segurança, recomenda-se velocidade máxima de 120 km/h quando se circula com carga no tejadilho.

Todos os dados são relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série e estão sujeitos a alteração. A instalação de equipamento suplementar pode aumentar a tara e, em certos casos, o peso bruto e as cargas máximas permitidas sobre o eixo do veículo e, conseqüentemente, reduzir a carga útil e a carga permitida no atrelado. A tara dos modelos da Opel inclui tolerâncias de peso de 68 kg para o condutor e 7 kg para a bagagem. A carga útil refere-se apenas ao peso dos ocupantes e/ou da bagagem, excluindo o condutor.



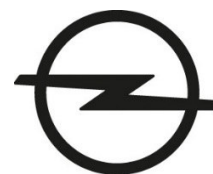
Diesel	1.6 Turbo D ECOTEC	1.6 Turbo D
Tração	Dianteira	Dianteira
Classe de emissões	Euro 6	Euro 6
Combustível	Gasóleo ¹	Gasóleo ¹
Número de cilindros	4	4
Cilindrada	1560 cc	1560 cc
Diâmetro x curso	75,0 / 88,3 mm	75,0 / 88,3 mm
Potência máxima	99 cv / 3750 rpm	120 cv / 3500 rpm
Binário máximo	254 Nm / 1750 rpm	300 Nm / 1750 rpm
Relação de compressão	17.0:1	17.0 : 1
Relação final	3.47	3.90
Depósito de combustível	45 litros	45 litros
Pesos (kg)		
Peso, incl. condutor (70/156/EEC)	1289	1319
Peso bruto	1820	1840
Capacidade de carga	531	521
Carga, eixo dianteiro	945	970
Carga, eixo traseiro	880	880
Carga, tejadilho ³⁾	50	50
Capacidade de reboque (kg)		
Sem travões	620	640
Com travões, gradiente 12%	840	870

¹⁾ Filtro de partículas sem manutenção; tratamento de gases de escape com SCR (Selective Catalytic Reduction) com AdBlue (injeção de solução de ureia). Versões com tecnologia BlueInjection requerem reabastecimento periódico de AdBlue. O computador de bordo do veículo dá indicação quando é necessário reabastecer.

²⁾ Sem ar condicionado.

³⁾ Dependendo do peso bruto. Por razões de segurança, recomenda-se velocidade máxima de 120 km/h quando se circula com carga no tejadilho.

Todos os dados são relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série e estão sujeitos a alteração. A instalação de equipamento suplementar pode aumentar a tara e, em certos casos, o peso bruto e as cargas máximas permitidas sobre o eixo do veículo e, conseqüentemente, reduzir a carga útil e a carga permitida no atrelado. A tara dos modelos da Opel inclui tolerâncias de peso de 68 kg para o condutor e 7 kg para a bagagem. A carga útil refere-se apenas ao peso dos ocupantes e/ou da bagagem, excluindo o condutor.



Crossland X								
Transmissão manual, 5 vel.	Velocidade máxima (km/h)	Aceleração 0-100 km/h (s)	80-120 km/h em 5ª vel. (s)	Consumos (l/100 km)			Emissões CO ₂ (misto)	Classe Eficiência
				Urbano	Extraurbano	Misto		
1.2 (81 cv)	170	14,0	18,5	6,5-6,4 ¹	4,4	5,2-5,1 ¹	116-115 ¹	C-B ¹
1.2 Turbo ECOTEC Injeção Direta (110 cv)	188	10,6	12,3	5,8-5,6 ¹	4,3-4,2 ¹	4,9-4,8 ¹	111-109 ¹	B
1.6 Turbo D ECOTEC c/ Start/Stop (99 cv)	180	12,0	17,4	4,2-4,1 ¹	3,4-3,3 ¹	3,7-3,6 ¹	95-93 ¹	A+
Transmissão manual, 6 vel.								
1.2 Turbo Injeção Direta c/ Start/Stop (130 cv)	206	9,1	7,9	5,9-5,7 ¹	4,7-4,6 ¹	5,1-5,0 ¹	116-114 ¹	B
1.6 Turbo D c/ Start/Stop (120 cv)	187	9,9	10,5	4,7-4,6 ¹	3,6	4,0	105-103 ¹	A
Transmissão automática, 6 vel.								
1.2 Turbo Injeção Direta c/ Start/Stop (110 cv)	187	11,8	–	6,5-6,3 ¹	4,8	5,4-5,3 ¹	123-121 ¹	B

¹⁾ Com pneus de baixa resistência ao rolamento

Todos os dados são relativos ao modelo base-de-gama europeu com equipamento de série e estão sujeitos a alteração. Os dados relativos ao consumo de combustível e às emissões de CO₂ são determinados de acordo com o Regulamento 2007/715/CE, tendo em consideração, tal como este estipula, a tara do veículo. A instalação de equipamento suplementar pode fazer subir ligeiramente o consumo de combustível e, conseqüentemente, as emissões de CO₂ face aos valores declarados. Além disso, pode aumentar a tara e, em certos casos, o peso bruto e as cargas máximas permitidas sobre o eixo do veículo e, conseqüentemente, reduzir a carga útil e a carga permitida no atrelado. Assim, a velocidade máxima pode diminuir e o tempo de aceleração aumentar. Os valores de performance publicados são possíveis com a tara do veículo, exceto o condutor e mais uma tolerância de carga de 200 kg.



Crossland X	
Dimensões (mm)	
Comprimento	4212
Largura (sem espelhos)	1765
Altura	1605
Distância entre eixos	2604
Via dianteira	1513
Via traseira	1491
Diâmetro de viragem (m)	
Entre paredes	11,2
Entre passeios	10,7
Dimensões do compartimento de bagagem (mm)	
Comprimento do piso até aos bancos traseiros	793
Comprimento do piso com bancos traseiros rebatidos	1483
Largura máxima	1000
Largura entre cavas das rodas	947
Plano de carga	728
Altura da boca de carga	712
Largura da boca de carga	950-1002
Capacidade do compartimento de carga (litros) (ISO 3832)	
Até à chapeleira	410-520 ¹⁾
Com bancos rebatidos, até ao topo das costas dos bancos dianteiros	810
Com bancos rebatidos, até ao tejadilho	1255

¹⁾ Com bancos traseiros reguláveis



Opel Crossland X Equipamento

	Edition	Innovation	Observações
Dinâmica e Segurança			
Sistema de travões anti-bloqueio ABS com EBD	●	●	
Programa eletrónico de controlo de estabilidade (ESP Plus)	●	●	
Sistema de monitorização da pressão de pneus	●	●	
Sistema HSA (Assistência ao Arranque em Subidas)	●	●	
Travão manual de estacionamento	●	●	
Airbags frontais e laterais (à frente)	●	●	
Airbags de cortina (à frente e atrás)	●	●	
Desativação do airbag do passageiro	●	●	
Cintos de segurança dianteiros com sensores	●	●	
Cintos de segurança traseiros com sensores	●	●	
Aviso de falta de colocação dos cintos de segurança (fr./tr)	●	●	
Sistema ISOFIX nos bancos traseiros	●	●	
Faróis de halogéneo	●	●	
Faróis de LED	Pack	Pack	'Pack Lighting'
Luzes diurnas de LED	●	●	
Comutação automática máximos-médios	Pack	Pack	'Pack Lighting'
Sensor de luz	Pack	●	'Pack Iluminação'
Faróis de nevoeiro	175 €	●	
Câmara dianteira	●	●	
Alerta de Saída de Faixa	●	●	
Reconhecimento de sinais de limite de velocidade	●	●	
Alerta de veículo no ângulo cego	Pack	Pack	'Pack Park&Go'
Sensor de chuva	Pack	●	'Pack Iluminação'
Alarme	350 €	350 €	
Conectividade, Sistemas de Informação e Entretenimento, e Instrumentação			
Sistema OnStar	●	●	
Rádio R4.0 IntelliLink, c/ entrada USB, ecrã tátil policromático e 6 altifalantes	●	●	
Rádio NAVI IntelliLink c/ sistema de navegação, duas entradas USB, 6 altifalantes e ecrã tátil policromático.	550 €	550 €	
Leitor de CD	150 €	150 €	apenas para rádio NAVI IntelliLink
Sistema de som 'premium' com 'subwoofer'	400 €	400 €	
Comandos de rádio no volante	●	●	
Sistema mãos-livres de telefone Bluetooth	●	●	
Programador de velocidade com limitador	●	●	
Computador de bordo	●	●	
'Head-up display'	350 €	350 €	
Habitáculo			
Ar condicionado	●	-	
Ar condicionado de comando eletrónico bi-zona	300 €	●	
Bancos forrados a tecido	●	-	
Bancos forrados a couro e tecido	-	●	
Bancos ergonómicos AGR	900 €	650 €	em couro e tecido
Bancos dianteiros aquecidos	Pack	Pack	'Pack Inverno'
Apoio de braços entre os bancos dianteiros	Pack	●	'Pack Conforto'
Banco traseiro rebatível assimetricamente (60/40)	●	●	
Bancos traseiros reguláveis longitudinalmente	Pack	Pack	'Pack Versatilidade'
Encosto de cabeça central no banco traseiro	50 €	50 €	
Bolsas nas costas dos bancos dianteiros	-	●	
Porta-luvas refrigerado	-	●	
'Kit' fumador	50 €	50 €	
Tomada de 12V à frente	●	●	
Tomada de 12V atrás	-	●	
Placa para recarregamento de telemóveis por indução	150 €	150 €	
Vidros dianteiros e traseiros com comando elétrico	●	●	



Opel Crossland X Equipamento (cont.)

	Edition	Innovation	Observações
Vidros traseiros escurecidos	150 €	●	
Volante forrado a couro	●	●	
Volante ajustável em altura e profundidade	●	●	
Comandos no volante	●	●	
Volante aquecido	Pack	Pack	'Pack Inverno'
Espelho retrovisor interior electrocromático	Pack	●	'Pack Iluminação'
Bagageira com piso duplo	-	●	
Exterior			
Sensores de estacionamento traseiros	●	●	
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros	250 €	250 €	
Câmara de estacionamento traseira	Pack	Pack	'Pack Câmara Traseira'
Câmara de estacionamento traseira 180°	Pack	Pack	'Pack Câmara Traseira +'
Fecho centralizado de portas com comando à distância	●	●	
Sistema 'Open&Start' sem chave (fechaduras e ignição)	350 €	350 €	
Espelhos retrovisores exteriores elétricos/aquecidos	●	●	
Parabrisas aquecido	200 €	200 €	
Tejadilho panorâmico em vidro	800 €	800 €	
Barras no tejadilho	200 €	●	
Tejadilho pintado de preto, ou cinza, ou branco	●	●	
Pintura brilhante	250 €	250 €	
Pintura metalizada	500 €	500 €	
Jantes e Pneus			
Jantes em liga leve - 16" / pneus 195/60 R 16	●	●	
Jantes em liga leve - 16" / pneus 195/60 R 16, em branco ou preto	-	100 €	
Jantes em liga leve - 17" / pneus 215/50 R 17	400 €	400 €	
Kit de reparação de pneus	●	●	
Roda sobressalente de dimensões reduzidas (16")	90 €	90 €	
Conjuntos de equipamento			
'Pack Iluminação' Inclui: sensores de luz e chuva, espelho retrovisor interior electrocromático e luzes de cortesia atrás	150 €	●	
'Pack Conforto' Inclui: apoio de braços central à frente e consola central específica	150 €	●	
'Pack Versatilidade' Inclui: bancos traseiros reguláveis longitudinalmente, terceiro encosto de cabeça atrás e piso duplo na bagageira	400 €	350 €	
'Pack Lighting' Inclui: 'Pack Iluminação', faróis de LED, comutação automática máximos-médios, nivelamento automático e faróis traseiros LED	900 €	750 €	
'Pack Câmara Traseira' Inclui: sensores de estacionamento à frente e atrás, e câmara traseira	600 €	600 €	
'Pack Câmara Traseira +' Inclui: sensores de estacionamento à frente e atrás, e câmara traseira panorâmica 180°	740 €	740 €	
'Pack Park&Go' Inclui: espelhos retrovisores exteriores aquecidos rebatíveis eletricamente, Alerta de Ângulo Cego, e câmara traseira	750 €	750 €	
'Pack Park&Go+' Inclui: espelhos retrovisores exteriores aquecidos rebatíveis eletricamente, Alerta de Ângulo Cego, e câmara traseira 180°	890 €	890 €	
'Pack Inverno' Bancos dianteiros aquecidos e volante aquecido	400 €	400 €	
'Pack Edition Plus' Inclui: rádio NAVI IntelliLink e faróis de nevoeiro	600 €	-	
'Pack Outdoor' Inclui: rádio NAVI IntelliLink e tejadilho panorâmico	-	1000 €	

GM Portugal - Comunicação e Assuntos Institucionais

Junho, 2017

(●) Equipamento de série (-) Equipamento não disponível (preço) Opção



Opel Crossland X

Gama e Preços

	cv	Consumo médio *	Emissões CO ₂	P.V.P.
Opel Crossland X 1.2 Edition	81	5,1 l/100	115 g/km	17.980 €
Opel Crossland X 1.2 Innovation	81	5,1 l/100	115 g/km	19.330 €
Opel Crossland X 1.2 Turbo ECOTEC Edition	110	4,8 l/100	109 g/km	19.480 €
Opel Crossland X 1.2 Turbo ECOTEC Innovation	110	4,8 l/100	109 g/km	20.830 €
Opel Crossland X 1.2 Turbo ECOTEC Edition, Cx. Aut.	110	5,3 l/100	121 g/km	20.580 €
Opel Crossland X 1.2 Turbo ECOTEC Innovation, Cx. Aut.	110	5,3 l/100	121 g/km	21.930 €
Opel Crossland X 1.2 Turbo Innovation	130	5,0 l/100	114 g/km	21.630 €
Opel Crossland X 1.6 Turbo D ECOTEC Edition	99	3,6 l/100	93 g/km	22.830 €
Opel Crossland X 1.6 Turbo D ECOTEC Innovation	99	3,6 l/100	93 g/km	24.180 €
Opel Crossland X 1.6 Turbo D Innovation	120	4,0 l/100	103 g/km	24.980 €

* em ciclo misto; valores de consumo e emissões obtidos com pneus de baixa resistência ao rolamento

Junho, 2017